

Bericht aan de schipperij

TOEGELATEN AFMETINGEN OP DE WATERWEGEN BEHEERD DOOR WATERWEGEN EN ZEEKANAAL NV

I. Afmetingen

Traject	Toegelaten afmetingen in meter			Bijzondere voorwaarden
	lengte	breedte	diepgang	
<u>Ringvaart om Gent</u>				
- vak Kanaal Gent-Terneuzen tot het sluisencomplex in Evergem (Noordervak)	135	11,5	3,50	1
- vak sluisencomplex in Evergem tot het sluisencomplex in Merelbeke (Westervak)	110	11,5	3,00	
- vak sluisencomplex in Merelbeke tot de Boven –Zeeschelde in Melle (Zuidervak)	85	9,5	tijgebonden	
<u>Boven-Schelde</u>				
- vak Ringvaart om Gent (Zwijnaarde) sluis Asper	110	11,5	3,00	2
- vak sluis Asper – grens Waals gewest te Spiere	110	11,5	2,60	
<u>Kanaal Bossuit-Kortrijk</u>				
- vak sluis Bossuit-Stasegembrug	110	11,5	2,60	
- vak Stasegembrug - Sluis 11	38,5	5,1	1,80	
<u>Toeristische Leie</u>				
- vak Afleidingskanaal van de Leie- brug in Astene	73	7,5	2,30	
- vak brug in Astene - Ringvaart om Gent	38,5	5,1	1,90	
- Arm van Drongen (3 Leien - Kaaksmetebrug)	15	5,1	1,00	
<u>Leie & Grensleie</u>				
- vak Deinze – sluis Sint-Baafs-Vijve	110	11,5	2,80	3
- vertakking van Zulte	73	7,5	2,50	
- vak sluis Sint-Baafs-Vijve – 500 meter opwaarts de Kuurnebrug	110	11,5	2,80	4

- vak 500 meter opwaarts de Kuurnebrug tot de brug van Wervik	110	9,6	2,50	5
vak brug van Wervik – grens Waals gewest	110	9,60	2,40	
<u>Afleidingskanaal van de Leie</u>				
- vak Deinze - Schipdonk	110	11,5	2,80	
- vak Schipdonk - Balgerhoeke	38,5	5,1	1,60	
<u>Kanaal van Eeklo</u>				
- vak Nieuwendorpbrug – Voetgangersbrug te Eeklo	38,5	5,1	1,60	
<u>Dender</u>				
- vak sluis Dendermonde - Ooiebrug	110	11,5	2,50	6
- vak Ooiebrug – sluis Aalst	55	7,5	2,50	
- vak sluis Aalst – zwaai kom Aalst	38,5	5,1	2,30	
- vak zwaai kom Aalst – grens Waals gewest te Geraardsbergen	38,5	5,1	1,90	
<u>Kanaal Gent-Oostende</u>				
- vak Ringvaart om Gent (Evergem) – Bierstalbrug in Lovendegem	110	11,5	3,00	7
- vak Bierstalbrug in Lovendegem – Schipdonk	110	11,5	2,80	
- vak Schipdonk – Louisabrug in Beernem	100	10,2	2,70	
- vak Louisabrug in Beernem – Dammepoortsluis Brugge	86	10,2	2,50	
- vak Dammepoortsluis Brugge – Grote Plassendalebrug	110	11,5	2,50	
<u>Kanaal Plassendale-Nieuwpoort</u>				
	38,5	5,1	2,00	

Moervaart en Durme

- vak Kennedybaanbrug – 400 m opwaarts Kennedybaanbrug	110	11,5	3,50
- vak 400 m opwaarts Kennedybaanbrug – Dambrug in Moerbeke-Waas	38,5	5,1	1,70
- vak Dambrug in Moerbeke-Waas – centrum Lokeren	38,5	5,1	1,30

IJzer

- vak Nieuwpoort – Hogebrug in Diksmuide	38,5	5,1	1,90
- vak Hogebrug in Diksmuide – Fintele	38,5	5,1	1,80
- vak Fintele – Roesbrugge	12,0	4,0	1,50

8

Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke

- vak Veurnesluis in Nieuwpoort – Nieuwpoortsluis in Veurne	38,5	5,1	1,90
- vak Nieuwpoortsluis in Veurne – grens Frankrijk	38,5	5,1	1,80

Lokanaal

- vak Veurne-Fintelesluis	38,5	5,1	1,60
---------------------------	------	-----	------

Kanaal Ieper-IJzer

- vak Ieper-IJzer	38,5	5,1	1,50
-------------------	------	-----	------

Doortocht Gent

- Verbindingskanaal	80	9,5	2,50
- Kanaal Gent-Oostende : vak Verbindingskanaal-keersluis K1	50	6,6	1,60
- Leie : vak Ringvaart om Gent (keersluis K2) tot Recollettenbrug	38,5	5,1	1,60
- Leie : vak Recollettenbrug tot Sint-Jorissluis	15	5,1	1,60
- Visserijvaart	50	6,6	1,60
- Neerschelde (Achtervisserij)	8	2,5	0,70
- Boven-Schelde : vak Ringvaart om Gent –	55	7,3	1,60

Muinschelde				
- Boven-Schelde : vak Muinschelde - Brusselsepoortsluis	38,5	5,1	1,60	
- Boven-Schelde : vak Brusselsepoortsluis - Gentbruggesluis	50	6,6	1,60	
- Muinschelde	55	7,3	1,60	
- Ketelvaart	50	6,6	1,60	
<u>Kanaal Gent-Terneuzen</u>				
- vak Meulestedebrug – Muidebrug	140	16	5,00	
- vak Muidebrug – Bataviabrug	110	11,5	3,00	
- vak Bataviabrug - Achterdok	110	9,5	3,00	
- Achterdok	50	6,6	2,00	
<u>Zeekanaal Brussel-Schelde</u>				
- vak Zeesluis Wintam – afwaarts spoorbrug Ruisbroek	180	24	8,80	
- vak spoorbrug Ruisbroek – spoorbrug Willebroek	140	24	6,00	
- vak spoorbrug Willebroek – grens Brussels Hoofdstedelijk Gewest	140	19	5,80	
<u>Kanaal naar Charleroi</u>				
- grens Brussels Hoofdstedelijk gewest – grens Waals gewest	81,30	10,30	2,50	
<u>Kanaal Leuven-Dijle</u>				
	51,70	7,55	2,30	
<u>Netekanaal</u>				
- Viersel sluis	81,30	10,30	2,50	
- Duffel sluis	135,70	15,80	2,50	
<u>Boven-Zeeschelde</u>				
<u>Opwaarts de toegangseul tot de sluis van Wintam</u>				
- Toegangseul tot Durmemonding (duwvaart)	Duwvaart beperkt tot maximaal 2	24	tijgebonden	

	naast- en achter elkaar gekoppelde duwbakken + duwboot			
- toegangseul tot Durmemonding (overige binnenvaart)	geen beperkingen	24	tijgebonden	
- Durmemonding tot steiger te Baasrode	95	12	tijgebonden	9
- Steiger te Baasrode tot de Dender	85	12	tijgebonden	
- Dender tot de samenvloeiing Zuidelijke vak van de ringvaart te Melle	85	9,5	tijgebonden	10
	<u>Rupel</u>			
	110	11,5	tijgebonden	
	<u>Beneden-Nete</u>			
	85	9,5	tijgebonden	
	<u>Beneden-Dijle</u>			
	80	9,5	tijgebonden	
	<u>Keerdok</u>			
	80	9,5	2,80	

II. Algemene voorwaarden

1. Bij het aanmeren aan kaaimuren of aanlegplaatsen dient de schipper de aanwezige waterdiepte na te gaan en de nodige maatregelen te nemen om de bodem niet te raken, om niet vast te varen en geen over- of ondiepten te veroorzaken;
2. De maximaal toegelaten diepgang heeft enkel betrekking tot de vaargeul. De waterdiepte langs schuine oevers, private kaaimuren of aanlegplaatsen, zijarmen en insteekhavens is niet gegarandeerd.
3. De schipper dient de aanwijzingen en/of bevelen van bevoegd personeel van Waterwegen en Zeekanaal NV stipt op te volgen;
4. De plaatselijke signalisatie heeft steeds voorrang op de bepalingen en voorwaarden van dit bericht;
5. Dit bericht kan door Waterwegen en Zeekanaal NV op ieder ogenblik geheel of gedeeltelijk worden gewijzigd of ingetrokken;
6. Waterwegen en Zeekanaal NV kan niet aansprakelijk worden gesteld voor verliezen, schade, ongevallen of nadeel die zouden voortspruiten uit het varen met afmetingen groter dan de normaal toegelaten;
7. het varen met grotere afmetingen dan de normaal toegelaten afmetingen doet niets af van de persoonlijke of burgerlijke aansprakelijkheid van de schipper zowel tegenover derden, als Waterwegen en Zeekanaal NV en het Vlaamse gewest.
8. De aandacht van de schippers wordt extra gevestigd op de bijzondere bepalingen op de tijgebonden rivieren. De diepgang op tijrivieren kan niet worden vastgesteld aangezien de vaardiepte verandert volgens het te bevaren gedeelte van de rivier, het regime van de vaargeulen en banken, de stand van het getij en de omstandigheden die op het getij een invloed uitoefenen. De schippers dienen hun vaart te ondernemen in functie van de diepgang en afmetingen van hun schip en de stand van het getij."
9. Eventuele afwijkingen op bovenvermelde afmetingen kunnen schriftelijk aangevraagd worden bij:
 - Afdeling Bovenschelde, Scheepvaartinspectie, Guldensporenpark 105 - 9820 Merelbeke - fax 09-292 12 72 of bovenschelde@wenz.be.
 - Afdeling Zeeschelde, Scheepvaartinspectie, Lange Kievitstraat 111/113 bus, 2018 Antwerpen – fax 03/224 67 50 of zeeschelde@wenz.be.
 - Afdeling Zeekanaal, Scheepvaartinspectie, Oostdijk 110 - 2830 Willebroek – fax 03/860 63 05 of zeekanaal@wenz.be.Elke aanvraag zal afzonderlijk behandeld worden.
10. De vrije hoogtes zijn niet vermeld in dit NtS bericht. Deze zijn terug te vinden in NtS bericht nr 2014/00000275/00 dd 08/04/2014.

III. Opheffingsbepalingen

Dit bericht vervangt alle voorgaande berichten m.b.t. toegelaten afmetingen.

bericht nr. 12/2 d.d. 31 maart 1993,
bericht nr. 39/2 d.d. 29 augustus 2000
bericht nr. 13/3 d.d. 7 april 1993
bericht nr. 50/1 d.d. 14 december 1994.
bericht nr.39/7 dd. 2 oktober 1996
bericht nr.39/4 dd. 2 oktober 1996
bericht nr.28/6 dd. 9 juli 2008
bericht nr.49/3 dd. 2 december 2009
bericht nr.9/5 dd. 3 maart 2010
bericht nr.19/8 dd. 2010

bericht nr.28/4 dd. 8 juli 2009
bericht nr.9/7 dd. 25 februari 2009
bericht nr.51/2 dd. 19 december 2007
bericht nr.30/1 dd. 23 juli 2008
bericht nr.14/5 dd. 7 april 2010
bericht nr.9/3 dd. 25 februari 2009
bericht nr.9/6 dd. 25 februari 2009
bericht nr. 2012/00000862/01 dd 19 maart 2013

IV. Bijzondere voorwaarden

-
- ¹ Artikel 2 par. 1 van het Bijzonder Reglement van de Ringvaart om Gent bepaalt dat: “ tussen de benedenseinen van de sluisen te Merelbeke en de Boven-Zeeschelde, moet de schipper er zich van gewissien dat de diepgang van zijn schip een volledig veilige vaart toelaat.”
- ² De toegang tot de sluis in Asper zal geweigerd worden aan schepen met een diepgang groter dan 2,50 m bij een waterpeil lager dan het NP 5,61(TAW), gemeten afwaarts de sluis in Asper.
- ³ In deze sectie kan niet gezwaaid worden. De schippers dienen achteruit te varen.
- ⁴ Op de Leie in de Doortocht Kortrijk geldt afwisselend éénrichtingsverkeer.
- ⁵ In dit pand zijn schepen met een maximaal toegelaten diepgang gehouden bij het kruisen/oplopen hun vaarsnelheid aan te passen.
- ⁶ Dendermonde kan via de Zeeschelde niet bereikt worden met de afmetingen van 110m*11,5m, 85m*12m is maximaal toegelaten voor Zeeschelde afwaarts Dendermonde
- ⁷ In dit vak zijn bijkomende vaarregels van toepassing voor het kruisen.
- ⁸ De doorvaart is enkel toegestaan van 1 juli tot en met 30 september.
- ⁹ Eventueel kan mits aanvraag een doorvaartvergunning bekomen worden tot het varen met schepen met een grotere lengte en/of breedte, met als begrenzing : lengte: 95,0 meter en breedte: 12 meter
- ¹⁰ Eventueel kan mits aanvraag een doorvaartvergunning bekomen worden tot het varen met schepen met een grotere lengte en/of breedte, met als begrenzing: lengte 95,0 meter en breedte: 10,5 meter