

# Examenstof

## Theorie

### **I. Gemeenschappelijke stof voor het behalen van het algemeen of het beperkt stuurbrevet**

- 1) Reglementen:
  - a. Algemene kennis van het 'Algemeen Reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk'
  - b. Kennis van het 'Algemeen Politiereglement voor de scheepvaart op de Binnenwateren van het Koninkrijk'
- 2) Kennis van de bebakening en betoning bij dag en nacht
- 3) Bekwaamheid om de nautische documenten (zeilaanwijzingen, kaarten, scheepvaartberichten, enz.) te gebruiken
- 4) Kennis van het besturen en manoeuvreren (vertrekken, aanleggen, in- en uitvaren van sluizen), rekening houdende met de omstandigheden van het vaarwater, het weer, het getij, de stroming en de wind; schroef- en roerwerking
- 5) Kennis van de veiligheid bij het bedienen van motoren, brandpreventie en brandbestrijdingsmiddelen
- 6) Gebruik van het verplicht veiligheidsmateriaal
- 7) Begrippen van Eerste Hulp Bij Ongevallen, onder meer aan drenkelingen
- 8) Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas (Overeenkomst tussen het Koninkrijk België en het Koninkrijk der Nederlanden tot regeling van het scheepvaartverkeer en van de recreatie op de Gemeenschappelijke Maas
- 9) Reglement van Politie en scheepvaart voor het kanaal van Brussel naar de Rupel en voor de haven van Brussel

### **II. Bijkomende stof voor het behalen van het algemeen stuurbrevet**

- 1) Internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee
- 2) Scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde
- 3) Politiereglement van de Beneden-Zeeschelde
- 4) Gebruik van nautische documenten (kaarten, scheepvaartberichten, enz.) en eenvoudige grafische bewerkingen
- 5) Invloed van wind, stroom, horizontale en verticale tijbewegingen en het benutten ervan voor navigatie
- 6) Scheepvaartreglement voor het kanaal Gent-Terneuzen
- 7) Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust
- 8) Elementaire meteorologie
- 9) Elementaire kustnavigatie

## **Praktijk**

De aanvrager moet een dienstdtijd van ten minste 12 uren effectieve praktijkervaring aan boord van één of meerdere pleziervaartuigen, waarvoor een brevet vereist is, volbracht hebben. De dienstdtijd mag op alle scheepvaartwegen van de Europese Economische Gemeenschap, zonder onderscheid van de scheepvaartgebieden, zijn volbracht.

Bij het volgen van een praktische cursus bij een door de federatie erkende vaarschool, volstaan 6 uren praktijkervaring.