

Hautmont 2013

Gent – Hautmont (Frankrijk) Juni 2013, het jacht Merel met aan boord Lieve en Roland vergezeld van de Chaveli met Bea en Luc.



De Samber, er is reeds veel water gestroomd sedert dat de doorvaart dieper in Frankrijk gestremd is door een defecte brug. De lokale besturen zien in dat doorvaart van schepen gelijk staat met economische activiteit, deze slinkt echter nu jaar na jaar. Er werd dan ook door de beleidsvoerders een groots plan opgesteld. Dit plan en de gerealiseerde werken werd ons voorgesteld tijdens de grootste feesten van de regio, elk jaar op het 3 de weekend van juni. De Franse waterwegen-infrastructuren (kanalen - doorvaarthoogte 3,5 m en sluizen) zijn vooral afgesteld op de afmetingen van de spitsen, je weet wel, lengte 35 meter en max. 5m breedte.

Waar Europa het heeft over de grote schepen van de estuaire vaart (lengte > 100 meter) en het Schelde Seine project, zien de plaatselijke verantwoordelijken meer heil in het vervoer met de veel kleinere spitsen. De Boven-Samber is een zeer mooi vaargebied met reeds diverse aanmeerplaatsen, inclusief voorzieningen, midden in een oase van ongerepte natuur. Een paradijs voor fietsers, wandelaars en vissers.



We komen in gesprek met Mevrouw de Burgemeester van de “gestremde locatie”. Om de Samber open te stellen, herstelling van de brug, terug operationeel maken van de verder gelegen sluizen en de toegeslibte delen bevaarbaar maken zijn er veel (Franse) euro's nodig. De bronnen van deze financiële middelen zijn gekend,

VNF, de Gemeente, departement enz. In december 2013 (aldus de burgemeester) wordt de overeenkomst gesloten tussen deze partijen en tegen april 2014 zullen de aanbestedingen gelanceerd worden. Daarna volgt de rest zodat er verwacht wordt dat een 2 tal jaar later doorvaart mogelijk zal zijn.

Onze vaarroute startte in Portus Ganda, richting Merelbeke om aldaar de Bovenschelde op te gaan via Asper, Oudenaarde en Avelgem (Kerckhove - Kloron) .

Dag 2 Wallonië met Hérinnes, Kain om dan af te draaien naar Péronnes. We genieten van het lekkere eten in het clubhuis en fietsen even terug tot aan Antoing. In dit kommetje lig je gratis dicht bij de bunkerboot, weliswaar zonder nutsvoorzieningen. We shoppen even, een luiwagen en een paar handschoenen. We verkennen tevens de omgeving, het oude kanaal en het afwateringssysteem. Op de scheepswerven aldaar, o.a. Roelens, wordt ijverig gewerkt. We komen in contact met Herbert en Ria van de Condor. De Condor, een Grand Banks van de club Watersport Moervaart die samen met ons ook naar Hautmont varen. Herbert heeft schipperservaring van op de baggerschepen bij Borealis, een groot Nederlands baggerbedrijf. Van hem leer ik dat als je een schip (met pech) naast je vastmaakt, best zorgt dat dit zo ver als mogelijk naar voor wordt gelegd. Het sturen en manoeuvreren gaat beter als de schroef van de duwer zo ver mogelijk naar achteren ligt. Herbert, gewoon van op groot en wijd water snel te varen vind dit traject niet zijn dada. Te smal, te traag, ... eerder geschikt voor traaglopers.

Dag 3, richting Mons, bij burgemeester Di Rupo in Bergen. De Dender aan BB (bakboord) en ook Mons laten we liggen. Later op het vaarseizoen vernamen we dat de Dender over zijn volle traject goed bevaarbaar is met een diepgang van 1,4 m. De sluizen, Maubray, Obourg en Havré gepasseerd. We sturen naar Thieu om dan verder stuurboord uit te draaien naar Seneffe. Het jachthaventje van Thieu aan de voet van de oude liften doen we een volgende keer aan. De grote scheepslift in en hup 75 meter hoger. We passeren nog de vaarweg naar de oude liften en aan de splitsing Brussel - Charleroi gaan we SB (stuurboord) uit om 's avonds in de gezellige haven van Seneffe te overnachten. Onze avondwandeling brengt ons via het clubdroogdok naar het lokale restaurant en genieten doen we.



Dag 4, samen met de vloot van Seneffe varen we richting Samber. Even voor Charleroi gaan we stuurboord uit, de Boven-Samber. We genieten van de graffiti tekeningen tegenover de roestige in onbruik geraakte industriële installaties.



Even verder komen we in een stuk natuur die er steeds mooier op wordt. De Boven-Samber kronkelt zich doorheen ongerepte glooiingen. Mooi en rustig varen. De sluisjes zijn in perfecte staat. Voorzieningen zijn aanwezig op diverse aanmeerplaatsen. Ons valt op dat het toch geruime tijd geleden is dat er

gebruik werd van gemaakt. De stremming laat zijn sporen na.



Vaartechnisch herinner ik mij geen bijzonderheden, alles verloopt prima. Het is wel even opletten voor de stroming aan de stuwen die naast de sluisjes gelegen zijn. Bij onze terugkeer bleven we overnachten in Landelies. De

apotheek ligt aan het water maar voor bunkering moet je de berg omhoog. Te voet met de fiets aan de hand, op naar het grootwarenhuis langs de grote baan. Geladen met een assortiment voor de BBQ werd de afdaling een snelvaarttrein.

De manifestatie in Hautmont had tot doel om de mogelijkheden die de pleziervaart inhoudt, te benadrukken. Er werd hiervoor ook vrijstelling gegeven van het VNF vignet. Ongeveer een 85 jachten waren hierop afgekomen, merendeel via de VVW organisatie, maar ook LBWB en VPF pleziervaarders waren van de partij. De organisatie zorgde bij aankomst voor een fles champagne, die ons meteen samen met enkele plaatselijke geïnteresseerden in de goeie sfeer bracht. Er werden 3 dagen na elkaar voor alle prominenten en genodigden uiteenzettingen en promoties gebracht in de prachtig ingerichte feesttenten. Na de speeches volgde een gepaste receptie met, wat dacht je, Champagne. We zijn tenslotte in Frankrijk. Na de receptie konden we aan 2 buffetten aanschuiven en dit 3 dagen lang. Ik heb slechtere tijden gekend. Vertrekken konden we niet zonder een fles Champagne te mogen ontvangen van de organisatoren.

Tijdens dit derde weekend van juni is het volledige dorp en de haven van Hautmont omgetoverd tot een grote kermisattractie, inclusief een circus. Vandalisme, overdreven drankgebruik, clochards of andere minder aangename zaken hebben we (gelukkig) niet kunnen vaststellen. We voelden ons in een veilige omgeving. Een reden om in de toekomst terug te keren en wie weet binnen een tweetal jaar dan verder te varen naar Parijs.

Roland & Lieve M/S Merel thuishaven Portus Ganda

Herbert en Ria M/S Condor thuishaven Wachtebeke

Luc en Bea M/S Chaveli thuishaven Deinze