

Verslag informatieve ledenvergadering – 18 november 2023 – Deel II

Werkzaamheden passantenhavens:

-> PHBrugge: kant van sanitair werden water- en elektriciteitsleidingen vernieuwd, een nieuwe zuil werd geplaatst.

-> PHGent: nieuwe elektrische motor aangeschaft voor bootje havenmeester.

Werkzaamheden aan rioleringsnet Ketelvest (externe firma). Alle nutsvoorzieningen en leidingen weggehaald. Steigerplanken worden vernieuwd.

-> PHLier: onderhoudswerken uitgevoerd.

-> PHOudenaarde: haven ondergaat metamorfose. Bomen gerooid kant sanitair. Steiger wordt volledig vernieuwd. Zou eind februari af moeten zijn. Vervolgens leidingen en automaten te plaatsen door werkgroep. Sanitaire container zal opgefrist en teruggeplaatst worden met havenkantoorje ertegenaan.

Gebruik nutsvoorzieningen en toegang sanitair met kaart (zelfde kaart als andere havens).

Slipway heraangelegd op einde van Scheldearm (overzijde restaurantboot).

Overlegmomenten:

° Subteam binnenwateren – overleg met De Vlaamse Waterweg

- Automatisatie en afstandsbediening kunstwerken: doelstelling om tegen 2032 de bediening van bruggen en sluizen van op afstand uit te voeren. Sluizen dienen aangepast te worden en zullen daarvoor telkens voor langere periode gestremd zijn. Er werd een zicht op de planning gevraagd zodat we jullie tijdig kunnen meegeven wanneer welke sluis wordt onder handen genomen.

- Aanvullende reglementen: de AR zijn een aanvulling op de algemene scheepvaartberichten. Net zoals het Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren (APSB) dient u een exemplaar van deze Aanvullende Reglementen aan boord van een bemand te hebben. Een exemplaar dat u vooraf hebt gedownload is toegestaan. U kan deze AR terugvinden op onze website [www.vpf.be / rubriek DeMarconist](http://www.vpf.be/rubriek/DeMarconist)

- Handhaving waterwegenvergunning: sedert 2023 nieuwe werkwijze. Voorheen werd een aanmaning verstuurd en had je twee weken de tijd om je in orde te stellen. Tegenwoordig staat er onmiddellijk een bestuurlijke geldboete tegenover als je bij een controle niet over een geldige vaarvergunning beschikt. Bovendien alsnog een vaarvergunning aan te schaffen.

Cel handhaving van DVW werd opgericht. Deze cel moet ervoor zorgen dat de handhaving wordt opgevolgd met als doel het verhogen van de veiligheid op de waterwegen.

Er werd een boetecatalogus opgesteld, te vinden op de website (via link onder deze tekst) of via www.visuris.be

- Aanhoudende droogteperiode: situatie getijdensluizen werd herbekeken. In sommige gevallen gaat weinig of geen water verloren tijdens een schutting. Daarom, mochten er in de

toekomst waterbesparende maatregelen nodig zijn, dan zal DVW de getijdensluizen toch bedienen voor de pleziervaart, dit in een getijdevenster voor en na hoogwater. Het gaat om de Duffelsluis, De Benedensluis Mechelen, sluis Klein Willebroek, sluis Wintam, sluis Dendermonde, sluis Gravensas Nieuwpoort, Veurnesas en Kattendijk (Merelbeke en Zennegatsluis komen niet in aanmerking - teveel waterverlies).

- Het werd in het verleden reeds meegegeven; merk je tijdens een vaartocht zaken op die voor verbetering vatbaar zijn, laat ons dit weten zodat we dit bij de waterwegbeheerder kunnen aanbrenen. Je kan dit uiteraard ook zelf online melden via de website www.visuris.be -> een probleem melden.

- Albertkanaal Antwerpen - werkzaamheden Oosterweelverbinding – duurtijd: 2024 tot 2029. Opwaarts het Straatsburgdok komt strook met éénrichtingsverkeer, de passage zal gestuurd worden via VTS–sector Wheel (Vessel Traffic Services). Mogelijks AIS verplichting. Wordt verder opgevolgd. Informatie werken Oosterweelverbinding via website bouwheer: lantis.be

→ In het kader van de toervaart in Antwerpen zullen we proberen zoveel mogelijk info over de verschillende aanvaarroutes aan de deelnemers te bezorgen.

- Sluizen op de Boven-Schelde worden gerenoveerd (Asper, Oudenaarde, Kerkhove), streefdatum 2031. Stremmingsperiodes nodig.

- Wijziging toepassingsgebied waterwegenvergunning: **alle vaartuigen** moeten over vaarvignet beschikken, ook deze kleiner dan 6 meter! Er zijn enkele uitzonderingen:

a) niet gemotoriseerde schepen < 6 m die geen winstgevend doel hebben en geen personenvervoer doen (dit zijn roeiboten, kano's, enz.)

b) bijboten als deze als bijboot gebruikt worden

c) woonboten met vergunning of concessie – tenzij ze zich verplaatsen m.u.v. de verplaatsing naar de werf

Deze verplichting is geldig op alle waterwegen onder het beheer van DVW m.u.v.

- a) Kanaal Gent-Terneuzen vanaf Meulestedebrug tot NL
- b) Kanaal Brugge - Zeebrugge
- c) De Gemeenschappelijke Maas
- d) De Grensleie
- e) De Beneden-Zeeschelde
- f) De Schelde-Rijnverbinding
- g) Bijkomend de Zuid-Willemsvaart (van Bocholt naar NL)

° OBV - Overleg Binnenvaart Vlaanderen: voornamelijk gericht op beroepsvaart. In het kader van 'varen doe je samen' is het nuttig om informatie uit te wisselen.

° Federaal Overleg Platform: federale materie zoals o.a. pleziervaartwetgeving, aanpassingen uitrustingslijst, ...

- Overheid & digitalisering: examen stuurbrevet, aanvragen ICC, maar ook de bestaande vaarbewijzen werden gedigitaliseerd. Op de vpf-website/rubriek stuurbrevet kan je de te volgen procedure bekijken om je digitaal stuurbrevet te downloaden. Vanzelfsprekend blijven ook de papieren versies geldig.
- App Pleasureboating: info over je brevetten en vaartuig - info over uitrusting per zone waar je doorvaart. In geval van problemen via de app nooddiensten contacteren.
- LED lichten geen goed alternatief voor pyrotechnische middelen? Licht wordt niet erkend als internationaal noodsein en is bijgevolg geen volwaardig alternatief voor vuurpijlen en/of handstakelicht. Bij slechte weersomstandigheden geeft led-licht onvoldoende signaal - de technologie staat nog niet ver genoeg.

Plannen voor komend jaar:

- Antwerp Nautical Event van 23 tot 25 februari 2024. Heeft aardig wat weg van een beurs en is gratis te bezoeken. Ten gepaste tijde zal informatie bezorgd worden.
- De winterreis zal wellicht doorgaan van 22 tot 24 maart 2024.
- Pinksteren: jaarlijkse toervaart reünie op 17-18-19-20 mei. We worden uitgenodigd door watersportclub Sodipa van Antwerpen. Informatie in het voorjaar.
- Laatste volledige weekend van september: sluiten vaarseizoen. Locatie ligt nog niet vast.
- Herhaling eerdere oproep voor instroom bij de redactie, dringend nood aan bijkomende krachten. Denk je dat dit iets voor jou is, neem contact op voor bijkomende informatie.

Vragen van de leden:

- *Graag info over de wijziging van de marifoonkanalen.*

Wat is er nu precies aan de hand?

Er werd beslist om wereldwijd bepaalde kanalen in de maritieme VHF-band vast te leggen voor digitale toepassingen. Vanaf 1 januari 2023 wordt het **VDES (VHF Data Exchange System)** ingevoerd. Bestaande frequenties (VHF-kanalen) moeten daarom vrijgemaakt worden voor digitaal gebruik. Om die digitale communicatie niet te verstoren worden sommige VHF-kanalen geblokkeerd en mogen vanaf 1 januari 2023 niet meer gebruikt worden voor analoge spraakcommunicatie. **De kanalen 24 - 25 - 26 - 84 - 85 - 86 dienen voor 31 december 2023 geblokkeerd te worden op uw marifoon, kanaal 27 en 28 worden opgedeeld.**

In België wordt tevens het **VHF-kanaal 31** in gebruik genomen als jachthavenkanaal. Dit kanaal was tot nu toe verboden in België en bijgevolg niet bruikbaar op uw toestel – dient nu geprogrammeerd te worden.

Praktisch?

Het komt er op neer dat u alle toestellen in gebruik - zowel vast als draagbaar - bij een handelaar dient binnen te brengen om de aanpassingen te laten uitvoeren. Dit zou in theorie tegen 31 december 2023 moeten gebeuren.

Maar nu...de iets oudere modellen komen niet altijd meer in aanmerking voor deze aanpassing, en er zijn ook firma's die niet de nodige technische info aan hun verdelers hier in België doorspelen...u hoort het al, het loopt niet altijd van een leien dakje en het komt er nogal eens op neer dat er een nieuw toestel moet aangeschaft worden. Maar ook daar zit een addertje onder het gras; vergewis u bij de aankoop van een nieuw toestel zeker dat dit nieuw speeltje reeds werd aangepast! Anders is het een maat voor niks.

Een handige website met info per toestel en verdelers die de klus voor je kunnen klaren staan erop vermeld: vhfmarifoon.be

- *Betreft het varen in Antwerpen*

- ° Verschil vhf-kanalen in Antwerpen -> folder marifoonkanalen beschikbaar
- ° Kattendijksluis? -> op vpf-website bedieningsvensters van sluis te raadplegen
- ° Bediening Scheldekant? -> dient vooraf telefonisch aangevraagd te worden
- ° Kan er op de Schelde afgemeerd worden in afwachting van schutting? -> aan de overzijde is een steiger maar door de stroming niet zo evident om er af te meren. Bovendien wordt een deel van de steiger ook gebruikt door de waterbus.
- ° Hoe wordt er afgesproken i.v.m. ais? -> er werd aangevraagd of de uitzondering zoals bij de doorvaart van de haven hier ook kan toegepast worden (in konvooi varen)

Sowieso dienen alle vaartuigen vooraf door Sodipa gemeld te worden, ook de bedieningen worden besproken. Dit zal dan ten gepaste tijde gecommuniceerd worden.

- *Andere:*

° Het komt vaak voor dat schippers alleen voor vast maken in een sluis en met de schroef het schip parallel houden, wat vaak gevaarlijke stroming geeft voor de pleziervaart achteraan in de sluis. Wat is de plicht/verantwoordelijkheid van de sluis bediener m.b.t. Art. 6.28 lid 7^e : In de sluis mag een schip, zodra het is gemeerd en totdat het uitvaren van de sluis is toegestaan, geen gebruik maken van zijn middelen tot voortbewegen.

° Graag had ik duidelijkheid over de wijziging i.v.m. het besturen van een vaartuig langer dan 15 m en/of sneller dan 20 km/uur: Het zou niet meer mogelijk zijn om zo'n vaartuig te besturen onder toezicht van een houder van het vaarbrevet.

° Blusapparaten, hoeveel stuks moeten er aan boord zijn, welke grootte en type?

- *Praktische vraag*

Wie wil in 2024 naar Canal du Midi varen? Wie wil meevaren of ervaringen delen? -> voorzitter@vpf.be contacteren voor meer info