

Boven - Zeeschelde: gebruikte meldpunten

Met deze publicatie wilt Promotie Binnenvaart Vlaanderen vzw de veiligheid van de toervaarder op de Boven - Zeeschelde bevorderen door toelichting van de aldaar gebruikte marifooncommunicatie. Onderstaande meldpunten en hun referenties of namen worden gebruikt door de scheepvaart tijdens de voor de veiligheid noodzakelijke schip-schip communicatie op de Boven - Zeeschelde. Voor uw veiligheid is het aan te raden dat u zich eveneens meldt aan het tegemoetkomend verkeer op deze plaatsen.

VHF kanaal 10 = schip-schip kanaal tussen Antwerpen en de Ringvaart in Melle

Onderstaande nummers verwijzen naar de nummers aangeduid op de drie uittreksels van de folder "Zeeschelde en Rupel", uitgegeven door Toerisme Oost-Vlaanderen in samenwerking met o.a. Promotie Binnenvaart Vlaanderen vzw:

De vermelde kilometerpunten zijn slechts informatief; zij zijn niet weergegeven op het terrein; enkel ter hoogte van de bruggen zijn kmp aangebracht.

Vaarrichting van Antwerpen naar de Ringvaart in Melle:

1. Groenen Dijk = Kmp. 45 = ongeveer 1 km stroomopwaarts het veer te Baasrode
2. Waterleiding = Kmp.42.2 = ongeveer 1 km stroomopwaarts het haventje van Moerzeke
3. Nieuwe Dendersluis = Kmp.36.5
4. Bochten van het Kasteeltje = Kmp. 34.5
5. Bocht van Uitbergen = Kmp. 24
6. Brug te Uitbergen = Kmp. 22
7. Bochten van het Hoogland = Kmp. 21 = 1 km stroomopwaarts de brug te Uitbergen
8. Kaai van Wetteren = Kmp.15
9. Melle = Kmp. 9

Vaarrichting van de Ringvaart in Melle naar Antwerpen:

De knelpunten blijven dezelfde, alleen moet je je komst aangeven in tegenovergestelde richting, en dit een 500 meter alvorens je de zone binnenvaart.

Indien je steeds uitluistert tijdens je vaart op het hier aangegeven traject tussen Baasrode en Melle en vice versa, zal je voor het grootste percentage de trafiek van de beroepsvaart kunnen mee opvolgen, zodat je hier kan op inspelen. Het maakt je reis interessant en het zorgt tegelijkertijd voor je veiligheid.