

Technische voorschriften voor pleziervaartuigen (hieraan is niets gewijzigd sedert 2006)

Alle pleziervaartuigen moeten aan boord hebben:

a) een reserve voortstuwingsmiddel in overeenstemming met het vaartuig en de vaarweg. Dit voortstuwingsmiddel kan onder andere bestaan uit pagaaien, roeispanten, buitenboordmotor, bijboot, boeg- en/of hekschroef, enz.

b) voor iedere persoon aan boord, binnen handbereik, hetzij een reddingskussen of een reddingsvest. (bij opblaasbare modellen kan de patroon het best om de 2 jaar nagezien worden)

Voor kinderen is het momenteel niet verplicht om tijdens het varen een reddingsvest te dragen maar het is zeker toch aan te bevelen!

c) twee touwen elk met een lengte ten minste gelijk aan deze van het vaartuig, die er stevig kunnen worden aan bevestigd

d) een degelijk functionerende stuurinrichting

Motorpleziervaartuigen moeten bovendien voldoen aan volgende voorschriften:

a) Zij moeten ontworpen en gebouwd zijn ten einde elk risico op brand en ontploffing te vermijden

b) hun uitlaatsysteem dient voorzien van een geluidsdemper en de uitlaatgassen mogen noch gevaar noch hinder veroorzaken voor om het even wie

c) zij moeten voorzien zijn van een goedgekeurde poederblusser van voldoende capaciteit

d) deze met een lengte kleiner dan 7 m en die een snelheid kunnen halen van meer dan 20 km/u en zonder dek of die worden bestuurd van op een loopbrug, moeten voorzien zijn van een inrichting die automatisch de motor stillegt indien de bestuurder zijn plaats verlaat

e) zij moeten voorzien zijn van een hoosvat of een handpomp en een anker met een touw van ten minste 10 m.

Deze voorschriften zijn niet van toepassing op:

a) wedstrijdroeiboten en trainingsroeiboten

b) kano's en kajaks, gondels en waterfietsen,

c) zeilplanken

d) surfplanken, met inbegrip van surfplanken met motor

e) opblaasbare bootjes die niet geschikt zijn om met een motor te worden voortbewogen

f) vlotten

g) kleine schepen met een romplengte kleiner dan 2,5 m