



## BELASTINGEN EN INVORDERING

### Administratie der Douane en Accijnzen

uw bericht van

uw kenmerk

ons kenmerk

bijlage(n)

### Energieproducten en elektriciteit – Industriële en commerciële toepassingen. Gebruik van gemerkte (rode) gasolie

Geachte,

1. U informeerde naar de mogelijkheid om bepaalde voertuigen en machines aan te drijven met gemerkte (rode) gasolie belast tegen het tarief industriële en commerciële doeleinden.
2. Artikel 420, §4 van de programmawet van 27 december 2004 bepaalt de categorieën motoren die kunnen aangedreven worden met laagbelaste gasolie (industriële en commerciële doeleinden).
3. Hierna volgt een overzicht van de ter zake geldende wettelijke en administratieve bepalingen.

#### **Programmawet van 27 december 2004 (art. 420, §4)**

*« 420, § 4. Met het oog op de toepassing van artikel 419, d) tot en met f), h) en i), worden aangemerkt als zijnde " gebruikt als motorbrandstof voor industriële en commerciële doeleinden ", de onder fiscale controle gebruikte kerosine, gasolie, LPG en aardgas voor :*

*a) stationaire motoren;*

*b) de installaties en machines die worden gebruikt in de bouw, de weg- en waterbouw en voor openbare werken;*

*c) de voertuigen bestemd om buiten de openbare weg te worden gebruikt of waarvoor geen vergunning is verleend voor overwegend gebruik op de openbare weg.*

*Onder de toepassing van de bepaling onder b) is eveneens begrepen het industrieel automobielmaterieel dat wezenlijk een functie van werktuig heeft, met een nagenoeg onbestaande nuttige last ten opzichte van zijn tarra.*

Aanvullende informatie betreffende deze briefwisseling kan verkregen worden bij:

**Centrale administratie, dienst Accijnsprocedures**

Tel. 0257 631 46 – fax 0257 640 23

E-mail: accijnsprocedures.douane@minfin.fed.be

.be

**Andy Boeykens**

Inspecteur

Tel. 0257/504 17 – fax 0257/951 29

E-mail: andy.boeykens@minfin.fed.be

Worden **niet** aangemerkt als zijnde bestemd voor industriële en commerciële doeleinden de brandstoffen gebruikt voor de voeding van motoren van voertuigen - andere dan deze bedoeld onder c) - die dienen voor het vervoer van materieel, machines en voertuigen als bedoeld in het eerste lid. »

**Ministerieel besluit van 27 oktober 2005 betreffende de belasting van energieproducten en elektriciteit (art. 20)**

« Art. 20. Betreffende de industriële en commerciële doeleinden zoals bepaald in artikel 420, § 4 van de wet :

a) wordt onder "stationaire motoren" verstaan, de vaste motoren voor het aandrijven van generatoren, compressoren, pompen, centrifuges en dergelijke, ook indien deze gemonteerd zijn op voertuigen, voorzover de motor niet verbonden is met het aandrijfmechanisme van het voertuig en over een afzonderlijk brandstofreservoir beschikt.

In afwijking van lid 1 kan de directeur-generaal, onder de voorwaarden die hij bepaalt, toestaan dat, indien de aandrijfmotor van het voertuig op het ogenblik dat het in stilstand is, de inwerkingtreding verzekert van de werktuigen, de brandstof die wordt gebruikt voor de werking ervan wordt onderworpen aan het tarief vastgesteld voor industrieel en commercieel gebruik bedoeld in artikel 419 van de wet;

b) wordt onder "installaties en machines die worden gebruikt in de bouw, de weg- en waterbouw en voor openbare werken" verstaan, schrapers, laadschoppen, heimachines, wegwalsen, egaliseermachines, bulldozers, graafmachines, hijstoestellen, grasmaaimachines en dergelijke, ingedeeld onder hoofdstuk 84 van bijlage I van Verordening (EEG) nr. 2658/87 van de Raad met betrekking tot de tarief- en statistieknomenclatuur en het gemeenschappelijk douanetarief;

c) i) wordt onder " voertuigen bestemd om buiten de openbare weg te worden gebruikt " verstaan de voertuigen die niet bij de Dienst voor Inschrijving van de Voertuigen (DIV) zijn ingeschreven en derhalve niet over een kentekenplaat beschikken;

ii) wordt onder " voertuigen waarvoor geen vergunning is verleend voor overwegend gebruik op de openbare weg " verstaan :

- de voertuigen die niet voldoen aan de voorwaarden vastgesteld voor het afleveren door de Dienst van Inschrijving van de Voertuigen (DIV) van een vergunning voor overwegend gebruik op de openbare weg. De voertuigen waarvoor wel een vergunning is verleend voor overwegend gebruik op de openbare weg zijn de voertuigen ingeschreven bij de Dienst voor Inschrijving van de Voertuigen (DIV), voorzien van een kentekenplaat en een bewijs van inschrijving, beschikkend over een gelijkvormigheidsattest afgeleverd op basis van een proces-verbaal van goedkeuring van de FOD Mobiliteit en Vervoer en onderworpen aan een periodieke technische controle; of

- de voertuigen die als dusdanig zijn aanvaard door de directeur-generaal. »

**Administratieve bepalingen**

De volgende administratieve richtlijnen verduidelijken het toepassingsgebied m.b.t. het gebruik van laagbelaste gemerkte gasolie.

a) stationaire motoren

Onder "stationaire motoren" worden verstaan de vaste motoren voor het aandrijven van generatoren, compressoren, pompen, centrifuges en dergelijke, ook indien deze gemonteerd zijn op voertuigen, voor zover de motor niet verbonden is met het

aandrijfmechanisme van het voertuig en over een afzonderlijk brandstofreservoir beschikt.

Een verplaatsbare motor mag eveneens als een vaste motor beschouwd worden voor zover hij niet zelfbewegend is.

Om de hoedanigheid van de “stationaire motor” op een voertuig te beoordelen, moeten drie elementen worden onderzocht:

- de functie die de motor heeft;
- de afwezigheid van een verbinding van de motor met het voortbewegingsmechanisme van het voertuig;
- het bestaan van een onafhankelijk systeem voor de voeding van de motor.

b) installaties en machines die worden gebruikt in de bouw, de weg-en waterbouw en voor openbare werken

Men verstaat hieronder: schrapers, laadschoppen, heimachines, wegwalsen, egaliseermachines, bulldozers, graafmachines, hystoestellen, grasmaaimachines en dergelijke, ingedeeld onder hoofdstuk 84 van het gemeenschappelijk douanetarief.

Het industrieel automobielmaterieel dat wezenlijk een functie van werktuig heeft, met een nagenoeg onbestaande nuttige last (zijnde, hetgeen effectief vervoerd wordt) ten opzichte van zijn tarra (gewicht ledig).

c) Voertuigen bestemd om buiten de openbare weg te worden gebruikt of waarvoor geen vergunning is verleend voor overwegend gebruik op de openbare weg

Men verstaat hieronder voertuigen die niet bij de DIV ingeschreven zijn en derhalve niet over een nummerplaat beschikken.

Ze zijn bestemd om uitsluitend in opslagplaatsen (bv. vorkheftrucks met eigen beweegkracht), op werven, vliegvelden, privé-havengebieden,...te rijden.

De “voertuigen waarvoor een vergunning is verleend voor overwegend gebruik op de openbare weg” zijn voertuigen ingeschreven bij de DIV, voorzien van een nummerplaat en een inschrijvingsbewijs, beschikkend over een gelijkvormigheidsattest afgeleverd op basis van een PV van goedkeuring van de FOD Mobiliteit en Vervoer en onderworpen aan een periodieke technische controle.

Door een omgekeerde redenering laat de beoordeling van deze criteria toe om te bepalen of een voertuig van een verlaagd accijnstarief kan genieten. Dit is het geval, bijvoorbeeld:

- voor een straatveegmachine, ingeschreven bij de DIV als industrieel materieel en om die reden niet onderworpen aan de periodieke technische controle.