

## VERSLAG INFOVERGADERING 23 NOVEMBER 2024

### DEEL 1:

Voorstelling over batterijen door Mr Martin Vervynck van Elektro Zeeland

Er zijn 3 soorten batterijen: start, leef en backup. De keuze wordt mede bepaald door de behoefte van de gebruiker (afmeren met of zonder walstroom) en het comfort (welke toestellen aan boord)

Soorten startbatterijen:

SLI: conventioneel – onderhoudsvrij – lekvrij

AGM en EFB: hebben langere levensduur – hoger startvermogen – bestand tegen trillingen

Dynovolt: voor kleinere toepassingen, vb. jetski

Lithium: 75% lichter dan een loodbatterij – langere houdbaarheid

Optima: unieke technologie met spiraalvorm, dus zeer hoge startcapaciteit – kleiner en gaan langer mee

Odyssey loodbatterij: thin plate – enorm startvermogen – hoge temperatuurtolerantie – 3 jaar garantie

Cyclische batterijen:

Semitracitie: 300 cycli

US deepcycle: 700 – 800 cycli

PZS tubular: 1200 – 1500 cycli

AGM: goedkoopste – onderhoudsvriendelijk – voor lichte toepassingen

Gelbatterij: opletten bij verkeerd opladen

Lood + koolstof: kortere oplaadtijd – tussentijds opladen mogelijk

Lithium: compact – het beste qua performantie – zeer lange levensduur – gevoelig aan koude – tussentijds opladen mogelijk

Stationaire accu:

Wordt gebruikt als backup: staat constant onder spanning – Levensduur: 5 jaar

Tractiebatterij:

Voor zware toepassingen

1500 cycli

Ook in geltechnologie en lithium, maar zeer duur

Toepassing in de pleziervaart:

Startbatterij: SMF, EFB, AGM, AGM optima (allemaal onderhoudsvrij)

Service: open loodzuur semitractie (met onderhoud), SMF dual, AGM dual, Gel deep cycles (onderhoudsvrij), lood carbon, lithium (onderhoudsvrij en tussenlading mogelijk)

Hek- en boegschroef: startbatterij, dual purpose

Backup: UPS batterij

## DEEL 2:

De voorzitter stelt de leden van het bestuursorgaan voor en hun functie. Wij doen nogmaals een oproep of iemand geïnteresseerd is om de redactie over te nemen.

Voor het onderhoud van de passantenhavens kunnen we rekenen op een groep van vrijwilligers waardoor kan bespaard worden op de kosten van onderhoud en wij de lidgelden ook schappelijk kunnen houden. Een mooi voorbeeld van de inzet is de haven van Oudenaarde waar de elektriciteitsvoorziening en waterleiding werden geplaatst.

In Oudenaarde wordt aan de hele omgeving momenteel de laatste hand gelegd, het afwerken van het wegdek en hier en daar nog wat verfraaiingen. VPF dient nog de sanitaire unit en het havenkantoortje af te werken.

In Gent werd in het voorjaar aan de afmeerplaats Ketelvest de steiger hersteld om vaartuigen te laten afmeren nadat alles was weggehaald om nieuwe steigerplanken te plaatsen. Ook nog in Gent werden afgelopen week – tijdens de waterstandsverlaging - enkele meerpalen versterkt om afbreken te voorkomen.

Havenmeesterschap, iets voor jou? Voor Brugge zijn we nog op zoek naar versterking voor tijdens de zomermaanden. Heb je zelf interesse of ken je iemand, neem dan snel contact op met de voorzitter.

We houden ons ook bezig met deelnemen aan diverse vergaderingen, overlegmomenten, workshops enz. De doelstelling daarbij is om de sector te vertegenwoordigen en zoveel mogelijk informatie voor de leden te bekomen. Via de nieuwsbrief of mailtjes proberen we dit nieuws bij de leden te krijgen maar hierbij toch een kort overzichtje over de belangrijkste zaken van het afgelopen jaar.

### Overleg met De Vlaamse Waterweg

- Automatisatie en afstandsbediening kunstwerken: doelstelling van DVW om tegen 2032 de bediening van bruggen en sluzen van op afstand uit te voeren. In de toekomst gaan we naar 3 centrales verspreid over Vlaanderen (Evergem, Willebroek en Hasselt) van waaruit alle beweegbare kunstwerken zullen worden bediend. Stap voor stap worden de sluzen onder handen genomen en hiervoor klaargemaakt. Spijtig genoeg zijn daarvoor stremmingen – soms van lange duur – vraag om dit zoveel mogelijk buiten het vaarseizoen te plannen. Wat voor ons pleziervaarders van belang is, is het feit dat de bediening – op termijn – voor alle sluzen volgens eenzelfde proces zal gebeuren.

Communicatie blijft belangrijk! Tijdens het schutten op het marifoonkanaal van de sluis blijven staan zodat je oproepen met informatie of aanbevelingen niet mist. Verder is het een must om steeds de lichten te respecteren. Let op, bij het uitvaren van de sluis dient u ook op groen licht te wachten. Krijgt u om de één of ander reden geen groen, contacteer dan de bedienaar.

Momenteel zijn er verschillende regimes bij de kunstwerken. De waterwegbeheerder denkt er aan om dit in de toekomst te reduceren naar 2 regimes. Enerzijds zou er 24/7 bediening zijn en anderzijds zou er een regime zijn van 16u op week- en zaterdag (2 ploegen) en 8u op zondag van 10u tot 18 (1 ploeg). Dat zou op sommige plaatsen meer mogelijkheden

scheppen gezien dan heel wat sluizen en bruggen altijd zullen bediend worden. Hou er wel rekening mee dat dit om een geleidelijke evolutie zal gaan op het tempo van de automatisaties.

- Handhaving: door aanpassingen in het scheepvaartdecreet heeft de waterweg nu de mogelijkheid om zelf voor handhaving in te staan. Er zijn nu twee instanties bevoegd; SPN en DVW. SPN gaat over alle wetgeving (vb. alcoholcontrole, veiligheidsuitrusting) – DVW gaat over de Vlaamse regelgeving (vaarvergunning, jaagpadcontroles) – er zijn binnen DVW een dertigtal mensen die bepaalde feiten kunnen vaststellen.

Ter info: de boetecatalogus kan je terugvinden op de website [www.visuris.be](http://www.visuris.be) of op onze eigen website bij de rubriek de marconist.

- Jaagpaden: visie van DVW werd goedgekeurd en zal nu uitgerold worden.

Enkele belangrijke elementen van deze visie:

- ° Alle jaagpaden toegankelijk voor speedpedelecs (borden worden aangebracht)
- ° Behoud van maximale snelheid op de jaagpaden - 30km/h – ook voor speedpedelecs!
- ° Nabij kritische zones: max snelheid 15 km/u
- ° Mogelijks organisatie van winterdienst – vooral voor fietssnelwegen - nu nog doelstelling - gebrek aan budget
- ° Verhogen van de kwaliteit van de jaagpaden

Wie de volledige beleidsvisie wil nalezen kan deze terugvinden op [VisuRis.be](http://VisuRis.be)

- Sedert begin dit jaar dienen **alle** vaartuigen over een vaarvergunning te beschikken, ook deze kleiner dan 6 meter! Enkele uitzonderingen:

- a) niet gemotoriseerde schepen < 6 m die geen winstgevend doel hebben en geen personenvervoer doen (roeiboten, kano's, enz.)
- b) bijboten als deze als bijboot gebruikt worden. APSB definieert een bijboot als volgt: een boot om uitsluitend gebruikt te worden voor het aan en van boord brengen van personen en goederen, redding, berging en werkzaamheden
- c) woonboten met vergunning of concessie – tenzij ze zich verplaatsen maar m.u.v. de verplaatsing naar de werf, daar hoeven ze ook geen vignet voor te hebben.

Het toepassingsgebied voor de waterwegenvergunning is door art. 79 van het Scheepvaartdecreet geregeld. Dit betekent bijgevolg dat op de volgende waterwegen geen waterwegenvergunning nodig is:

- Beneden Durme
- Beneden Nete tot aan de Sluis in Duffel
- Beneden Dijle
- Beneden-Zeeschelde
- De Boven-Dijle
- De Boven-Zeeschelde
- De Rupel
- ° In de stadshaven Antwerpen
- De Zuid-Willemsvaart
- Het Zuidelijk vak van de Ringvaart om Gent
- Kanaal van Gent-Terneuzen vanaf de Meulestedebrug tot de Belgisch Nederlandse grens in Zelzate

- ° Op het Kanaal Brugge - Zeebrugge
- De Gemeenschappelijke Maas
- De Schelde-Rijn verbinding
- ° in de kustjachthavens

Voor volgende waterwegen is er door de wijziging nu wel een waterwegenvergunning nodig:

- Kanaal Gent-Terneuzen van Gent tot aan de Meulestedebrug
- ° De Grensleie

- Tot nu toe geen reddingsvestplicht voor pleziervaarders, enkel voor beroepsvaart. De Vlaamse Waterweg vindt het dragen van een reddingsvest echter zeer belangrijk. De voorbije jaren is daarom al veel ingezet op sensibilisering.

Na een uitgevoerde risicoanalyse ziet De Vlaamse Waterweg verhoogde risico waarbij een reddingsvestplicht mogelijks verplicht zou worden:

- 1° Aan en in sluisen of bij risicovolle manoeuvres
- 2° tussen zonsondergang en zonsopgang;
- 3° tussen 15 oktober en 15 mei;
- 4° Voor alle opvarenden tot en met 12 jaar;
- 5° Op pleziervaartuigen van 6,5 meter of kleiner;
- 6° Bij het aan- en afmeren
- 7° In de snelvaartzones

Uitzonderingen op de verplichting zouden zijn:

- in de kajuit
- op pleziervaartuigen groter dan 24 meter
- op pleziervaartuigen met een vaste reling van 1,10 meter hoog.

Met deze stellingen kunnen wij – maar ook de andere federaties – niet akkoord gaan. Samen werd er beslist om een gezamenlijke brief aan DVW te richten voor meer overleg hieromtrent. We wachten op reactie.

Verplichting AIS? Voor beroeps is dit verplicht, de sluisbediener kan hen vooraf op het scherm zien en daarmee de planning opstellen. Wanneer daar dan plotseling een pleziervaarder aankomt zonder AIS, dan zorgt dit in sommige gevallen voor misverstanden. Wie over AIS beschikt weet dat dit een handige tool kan zijn maar om daar nu een verplichting van te maken... -> Optie: app – locatie & communicatie. In praktijk keuze ts AIS & app (voorzien 01/01/2026).

Marifoon: tot op heden verplicht voor vaartuigen vanaf 7 m -> mogelijks misschien voor alle gemotoriseerde vaartuigen?

#### Overleg Binnenvaart Vlaanderen:

Voornamelijk overlegmoment voor beroepsvaart maar het is nuttig om daaraan deel te nemen want sommige agendapunten belangen ook ons pleziervaarders aan.

#### Federaal Overleg Platform:

Onderwerpen op federaal niveau (bvb. examens stuurbrevet, wetgeving pleziervaart, updates veiligheidsuitrusting)

§ App Pleasure Boating. Brevetten & info over vaartuig. Noodknop – oproep=locatiemelding.

§ Maand mei = campagne 'Samen op het water' Pleziervaart staat centraal. Bedoeling is dat er op verschillende locaties activiteiten worden georganiseerd om het grote publiek kennis te

laten maken met de verschillende vormen van waterrecreatie. Voor VPF heeft Watersportvereniging Spanjeveer Mendonk opnieuw deelgenomen.

#### **Activiteiten in 2024:**

- ° ANE (Antwerp Nautical Event) in februari. Vanaf nu tweejaarlijks -> 7-8 maart 2026
- ° Veiligheidsdag op 30 maart - thema veiligheid – diverse sprekers
- ° Winterreis naar Saarland in maart
- ° Toervaartreunie Antwerpen - Sodipa Watersport - Pinksterweekend
- ° Sluiten vaarseizoen - passantenhaven Oudenaarde

#### **Activiteiten voor 2025:**

- ° VPF - winterreis: 21 tot 23 maart 2025 - Moezelstreek
- ° Jaarlijkse toervaart reünie - Lokeren – 6 - 7 en 8 juni.
- ° Sluiten vaarseizoen 26-27-28 september 2025 – voorstel locatie is welkom
- ° Informatieve ledenvergadering in november

#### **Weetjes**

- Antwerpen: Albertkanaal werkzaamheden Oosterweelverbinding. Duur werken: tot 2029. Opwaarts het Straatsburgdok strook met éénrichtingsverkeer, de passage gestuurd via VTS – sector Wheel (Vessel Traffic Services ofte scheepvaartbegeleiding). Er is AIS verplichting – uitzondering voor het in konvooi varen - op voorhand aan te vragen - controle op het verplicht en correct melden via marifoon. Wie er te snel doorheen vaart krijgt een boete. Tegenwoordig kan hiervoor beroep gedaan worden op de camerabeelden.

- Spanjeveerbrug over de Moervaart

De vernieuwing van de Spanjeveerbrug over de Moervaart tussen Mendonk en Sint-Kruis-Winkel nabij Gent start in januari 2025. De Vlaamse Waterweg heeft een omgevingsvergunning verkregen voor de vervanging van de smalle baileybrug door een integrale staalbetonbrug. Het gemotoriseerd verkeer zal van maart tot november 2025 moeten omrijden. Een veerpont zal de voetgangers en fietsers overzetten.

- 2024 - 2 nieuwe geassocieerde havens: Jachthaven Leuven en VVW Mendonk.

- 2025: Péruwelz wordt ook geassocieerde haven.

Alle info in vademecum of de website.

- De Vlaamse Waterweg vraagt om dringende en gevaarlijke problemen onmiddellijk te melden. Op die manier kan snel ingegrepen worden om de veiligheid te vrijwaren.

- Vaartuigen ondervinden schade door objecten in het water en niet goed onderhouden infrastructuur in de kunstwerken (bv. loshangende en uitstekende constructies). Verzekeringmaatschappijen en DVW komen tegenwoordig niet of minder tussen in de vergoeding van deze schade. Het is dus in ons aller belang dat je melding maakt van gevaarlijke situaties die je onderweg tegenkomt. Je kan dit online doen via de website [www.visuris.be](http://www.visuris.be)

- Wil je op de hoogte blijven van de laatste nieuwtjes, schrijf je dan snel in voor de maandelijkse vpf-nieuwsbrief (via de website [www.vpf.be](http://www.vpf.be))