

VERSLAG INFOVERGADERING VAN 03 DECEMBER 2016 TE HAMME

Inleiding

In zijn inleidend woord heet de voorzitter de leden van harte welkom en bedankt hen voor hun opkomst. Het doel van de infovergadering is de leden de gelegenheid geven om de vragen die ze hebben te stellen en het bestuur om de werking van de federatie toe te lichten.

In het eerste deel van de vergadering geeft Pierre Tahon een uiteenzetting over de mogelijke problemen als gevolg van het verplichte percentage biodiesel in de brandstof waar we mee varen en enkele richtlijnen om dit te verhelpen of te vermijden.

Na de pauze in het tweede deel geeft de voorzitter tekst en uitleg bij de werking van de federatie en de vragen van de leden.

- **Tarieven vaarvignet**

Er zal voor 2017 geen vermindering meer gegeven worden. De federaties hebben besloten hier geen actie tegen te voeren, maar hebben wel een lijst met compensaties ingediend. Wij vragen onze leden dan ook alles wat niet in orde is te melden. De federaties proberen ook te negotiëren om de tarieven vast te leggen voor 5 jaar ipv 2 of 3 jaar.

De fusie tussen W&Z en De Scheepvaart is uitgesteld tot 1 januari 2018.

- **Wrakken in de havens**

Juridisch advies kan opgevraagd worden bij de voorzitter.

De eerste stap is bemiddeling bij de vrederechter.

- **Erkenning betreffende inrichting examens stuurbrevet**

VPF is niet langer alleen bevoegd voor het ICC, maar heeft nu ook de erkenning gekregen voor het inrichten van de examens stuurbrevet. Alle administratieve stappen kunnen nu via de federatie geregeld worden, met inbegrip van het ontvangen van het dienstboekje.

De voorzitter wijst er nogmaals op dat veel verandert voor de examens, niet alleen voor de theorie waar nu een pool van 5.000 vragen is, maar ook een praktische proef is op komst.

- **Tussenkost bij gemeentebesturen en interne conflicten clubs**

VPF heeft bij meerdere gelegenheden gefungeerd als bemiddelaar, zowel in clubs als bij gemeentebesturen. Zo zijn we er onlangs in geslaagd een voorstel in een gemeente om belasting te heffen op de schepen in de haven terug te laten intrekken.

- **EHBO**

Er zal weer een cursus georganiseerd worden. U krijgt alle gegevens om in te schrijven.

- **Afvalbeleid (gescheiden ophaling)**

Het beleid voor de gescheiden ophaling van het huisvuil zal snel overal ingevoerd worden.

- **Oproep havenmeesters en reserve havenmeesters**

Voor Brugge zijn de kandidaturen nog altijd welkom, evenals reserves voor al onze havens.

- **Onderlinge info clubs betreffende probleemgevallen**

De voorzitter raadt de clubs aan discreet informatie in te winnen indien nieuwe leden zich aanmelden bij een club.

- **Aanvaarden nieuwe leden in clubs/Voorwaarden/Recente foto's**

De voorzitter wijst de clubs erop voorzichtig te zijn als potentiële leden foto's tonen van hun vaarttuig, want deze kunnen al een aantal jaar oud zijn en niet meer overeenstemmen met de huidige toestand waarin het verkeert.

- **Erkenning buitenlandse brevetten**
Er wordt hierop steeds strenger gecontroleerd.
- **Nieuwe lijst uitrusting pleziervaartuigen**
Deze nieuwe lijst zal zo vlug mogelijk beschikbaar zijn. Roeispanen staan er niet meer op maar wel recente kaarten (1 jaar oud). In de toekomst zullen ook elektronische kaarten aanvaard worden.
- **Sluizen met groot verval**
Er zijn een aantal investeringen beloofd. Waar geen voorziening is voor jachten kan men de sluiswachter oproepen om te helpen.
- **Geassocieerde havens**
Aan de leden wordt gevraagd hierover te praten als ze in het buitenland zijn. Formulieren en info zijn beschikbaar bij de redactie (Geert). Het aantal groeit aan, nu ook Kerkdriel en Waalwijk.
- **Profiteurs (lange liggers aan vrije steigers)**
Dit fenomeen wordt geregeld vastgesteld, vooral in de Westhoek. Aan de leden wordt gevraagd dit te melden als zij het zien. Er worden door de dijkwachters en de SPN controles uitgevoerd en geverbaliseerd.
- **Toiletunit Brugge en Lier**
Tegen volgend vaarseizoen zal in onze passantenhavens van Lier en Brugge een toiletunit zijn voor de bezoekers.
- **Witte en rode diesel / Benzine Euro-95**
Er zijn extra controles aangekondigd voor 2017 op het gebruik van witte en rode diesel. Voor degenen die benzinemotoren hebben, controleren of deze geschikt is voor Euro-95.
- **Doortocht Brugge**
De VPF heeft permanente contacten om de toestand te verbeteren, maar het verloopt zeer moeizaam.
- **Visverbod in havens**
In principe mag men overal vissen als er niets specifiek in het gemeentereglement staat. Via de federatie kunnen de clubs een aanvraag indienen voor een verbod in een specifiek gebied (lees havens). Vissen op clubsteigers die een concessie hebben mag niet (liefst bordjes aanbrenge(n)). Ook vissen aan sluizen is verboden. Als het toch gebeurt en dit de scheepvaart hindert is het best dit te melden bij de sluiswachter.
- **Aanvragen vlaggenbrief en immatriculatie**
Het ministerie probeert deze taken door te schuiven naar de federaties om te besparen op personeel. De federaties hebben besloten niet op deze vraag in te gaan. De aanvragen kunnen online ingediend worden.
- **Toervaart en sluiten vaarseizoen**
De toervaart in 2017 zal doorgaan in Deinze.
Het sluiten vaarseizoen zal opnieuw in Antwerpen plaatsvinden in samenwerking met Water-rAnt
- **AIS**
Is nog niet verplicht. De federaties zitten hier niet op dezelfde golflengte: sommigen moedigen dit aan, VPF niet. Ook de beroepsvaart is verdeeld om dit als algemene regel bij de pleziervaart in te voeren.
- **Klachten (vb. Bocholt – Herentals)**

Er zijn regelmatig klachten over sluiswachters. Indien u dit ervaart kunt u dit in het klachtenboek laten opnemen, maar ook doorgeven aan de federatie, die deze klachten dan bundelt en doorgeeft aan de waterwegbeheerder. Dit geeft resultaat, want er worden sancties opgelegd.

- **Controles SPN & FOD-Mobiliteit & BIPT**
Er komen daar bovenop ook controles van de douane. Sommige schepen worden meermaals gecontroleerd. De federatie zal aandringen op een systeem om deze repetitieve controles te vermijden.
- **AED in passantenhavens en clubs**
Men wil de aanwezigheid van een AED installatie op termijn verplichten indien er meer dan 20 ligplaatsen zijn.
- **WIFI in passantenhavens en in clubs**
Wij werken hard aan de installatie van WIFI in al onze passantenhavens.
- **Winterreis 2017**
De winterreis volgend jaar gaat naar Edinburgh. De plaatsen zijn beperkt dus tijdig inschrijven is de boodschap. Alle details komen in het januari-nummer van K77.
- **Clubs met achterstallige betalingen, foutieve ledenlijsten**
Clubs moeten zorgen voor hun eigen ledenlijsten dus bij wijziging van adres dient u uw eigen club te verwittigen. Federatie merkt ook dat sommige clubs het ledengeld voor de VPF niet doorstorten aan de federatie, dus kan ook het toesturen van het ledenblad niet altijd gegarandeerd worden.
- **Prijs elektriciteit 0,35 naar 0,40 cent in passantenhavens**
De federatie voorziet heel wat infrastructuurwerken voor de verbetering van de kwaliteit in de passantenhavens en zal daarom overgaan tot een kleine aanpassing van het elektriciteitsstarief.

De voorzitter bedankt de leden voor hun aanwezigheid en hun inbreng.

Verslag: Karin Vandenborre (secretaris)