

Vaartocht Spiere kanaal en Canal de Roubaix

Dag 1 zaterdag

We vertrekken pas in de namiddag vanuit onze thuishaven “Yachting Merelbeke” richting Oudenaarde. Mooi weertje en varen met alles open...

De Bovenschelde op en ter hoogte van de keersluis raast er ons al de eerste speedboot voorbij.

Half uurtje later zien we hem al terug in het midden van het vaarwater. Zwaaiend met beide armen maakt hij ons duidelijk hulp nodig te hebben. Motor oververhit, koelsysteem defect...

Blijkt een slibway clublid te zijn. Nemen hem op sleep en varen terug richting Merelbeke.

Is reeds de derde sleep die we doen dit vaarseizoen. Het zal je zelf maar overkomen, daarom twijfelen we nooit een seconde en bieden onmiddellijk hulp.

Na het deponeren van onze onfortuinlijke vriend keren we terug richting van waar we komen.

Te laat om de sluisen nog te halen (werken maar tot 18h in het weekend).

Leggen dan maar aan achter een vrachtschip voor de sluis van Asper.

Afstand 15 km

Dag 2 zondag

Sluis werkt pas vanaf 10h dus tijd genoeg voor ontbijt. Om 10h stipt vaart het vrachtschip de sluis binnen, nog plaats voor ons en wij mogen er onmiddellijk achter. Samen varen we verder door de sluis van Oudenaarde en de ophaalbrug staat al open.

Rond 13.30 leggen we aan ter hoogte van het kanaal van Bossuit-Kortijk. Dit met de bedoeling om rustig te lunchen onder een blauwe hemel. Maar... alras komen de eerste trailers naar beneden op de slibway naast ons... waterscooters het water in en daar gaat de rust en zalige stilte rondom ons! Ieder diertje zijn pleziertje en besluiten dan maar verder te varen.

Vijf km verder zijn we al aan de sluis van Hérinnes. Zondag vandaag en de sluiswachter heeft er blijkbaar niet veel zin in. Vindt het niet nodig wanneer ik hem vraag of ik naar boven moet komen met mijn documenten. Varen de sluis dan maar uit en zijn 700 meter verder al aan de toegang van het Spiere kanaal. Aan stuurboordzijde verscholen tussen de struiken en bomen.

Wagen ons door de nauwe opening en varen het Spiere Kanaal op. Smal vaarwater, met een diepte rond de 1m50. Na een eindje varen wanen we ons op het Canal du Midi. Staalblauwe hemel met prachtige platanen langs de beide kanten van de oever.

Een drietal km verder komen we aan de sluis van Warcoing. Per toeval staat de sluiswachter aan zijn sluis. Roept ons toe dat hij ons nog net kan versassen want stopt er mee om 18h en we zijn inmiddels 17.45h... Ok doen maar. Na de volgende brug die hij ook nog voor ons wil bedienen is een steigertje waar we kunnen aanliggen voor de nacht. Daar aangekomen vindt hij het maar niks om ons daar achter te laten en besluit spontaan een uurtje over te werken. Wil ons nog begeleiden tot na de sluis van Leers-Nord. Volgens hem super ligplaats; water, elektriciteit, stevige steiger en last but not least een leuke taverne/restaurant met gezellig terras vlak aan de sluis. Zijn voorstel wordt door de volledige bemanning toegejuicht! Nog enkele ophaalbrugjes onder, de sluis van Estaimpuis door en komen aan ons eindpunt van de dag, sluis van Leers-Nord. De sluis in en naar omhoog. Een terras vol uitgelaten vrolijke mensen staat ons toe te juichen. Eens uit de sluis ligt een brede steiger ons op te wachten.

We meren aan net achter een motorjacht uit Deinze, de Chaveli. Water en elektriciteit aanwezig.

Afstand Sluis Asper tot Sluis Hérinnes 35 km

sluis Asper VHF 20 - sluis Oudenaarde VHF 20 – sluis Hérinnes VHF 79

Spiere kanaal lengte +/- 8 km - voor bediening sluisen en brugjes bellen naar +32 56 48 84 48

van 1 april tot 31 oktober: van 09u00 tot 12u00 en van 12u30 tot 18u00

van 1 november tot 31 maart: van 08u00 tot 12u00 en van 12u30 tot 16u00.



Dag 3 maandag

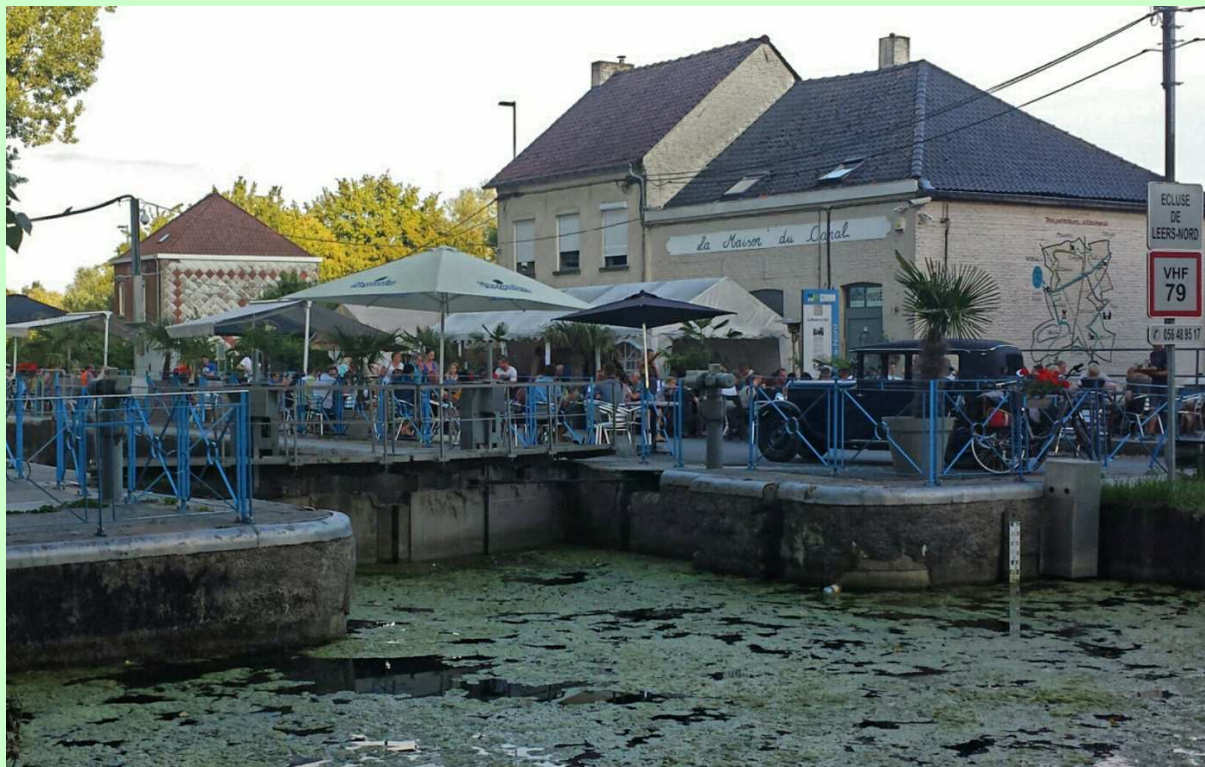
Vandaag rustdag... omgeving verkennen en genieten van het mooie weer. Terrasje doen in het Maison du Canal aan de sluis <http://www.maisonducanal.be/>

Kennis maken met de burens, Luc en Bea van de Chaveli van Deinze Yacht Club.

Besluiten 's anderdaags samen het Canal de Roubaix op te varen richting Deule.

12 sluizen die bediend worden door een mobiele ploeg. Best een dag op voorhand aanvragen...

We bellen hiervoor naar +33 3 20 63 11 39, krijgen onmiddellijk een vriendelijke dame aan de lijn die alles vlot voor ons regelt.



Dag 4 dinsdag

Wanneer we om 9 uur aankomen aan de pont Grimonpont op +/- 2 km staat de mobiele ploeg ons reeds op te wachten (2 man met autootje). Varen Frankrijk binnen en beginnen aan een tocht van 12 sluizen en 6 ophaalbrugjes... Wat ons onmiddellijk opvalt is de kwaliteit van het water. Het Spiere Kanaal tot na de sluis Leers-Nord proper water en algenvrij. Eens voorbij de brug van Grimonpont is het water verzadigd van de algenslierten. Een kraan op drijvend ponton is wel volop aan het werk om de algen te verwijderen. Varen rustig door met de Chaveli voorop. Rond de middag hebben we er al een vijftal sluisjes opzitten en de mobiele ploeg besluit een lunchpauze in te lassen. We spreken af rond 13.30 aan de écluse de la Masure.

Eens de sluis uit krijgen we problemen met de koeling van de motor! Zouden de algenslierten er voor iets tussen zitten? Temperatuur stijgt te hoog en we besluiten motor stil te leggen om wat te laten afkoelen. Is een Z-drive dus geen wierpot aanwezig... Na half uurtje kunnen we opnieuw verder. Aangekomen aan de sluis du Triest krijgt Luc Van de Chaveli een afstandbediening toegestopt voor het bedienen van de sluis Marq-en-Baroeul en de sluis van Marquette .

In de late namiddag varen we de Deule op, gas open en na 2 km opnieuw problemen met de koeling van de motor. Chaveli komt dan maar langs zij en zo varen we na 2 km samen het haventje van Wambrechies binnen. Nog een ligplaats vrij pal voor het café met druk bezet terras. Afstand Leers-Nord tot sluis van Marquette = 19 km



Dag 5 woensdag

Bij het afrekenen bij de havenmeester krijg ik te horen dat er een sloopwerkplaats is ter hoogte van Deulemont. Bel hem op, hij verwacht ons rond de middag. Chaveli neemt ons opnieuw langs zij en zo varen we richting Deulemont. Sloopwerker staat ons al op te wachten. Volgens hem is de pomp voor aanzuiging koelwater beschadigd door een object die er ongelukkig is terecht gekomen. Pomp werkt nog maar geeft niet voldoende debiet boven de 1500 toeren. Raadt ons aan gewoon verder te varen naar onze thuishaven maar niet over de 900 tr/min te gaan. Ok, dan maar even uittesten! Blijkt te werken, aan een slakkengang van 6 à 7 km per uur verder...

Enkele km verder varen we de Leie op en slaan linksaf richting Lille. Besluiten nog tot Armentières te varen. Aangekomen in de sluis van Armentières horen we dat de doorgang ter hoogte van Merville gestremd is voor boten met meer dan 90 cm diepgang, dit door een verzanding ter hoogte van de sluis van Merville over een lengte van +/- 1 km. Pech voor onze vrienden van de Chaveli. Zij wilden verder richting Duinkerke om zo naar Nieuwpoort te varen.

Varen 2 km verder de jachthaven van Les Prés du Hem in Armentières binnen.

Afstand Wambrechies tot Armentières = 18 km

Sluis Armentières VHF 18



Dag 6 donderdag

Vandaag vatten we de terugweg aan richting Yachting Merelbeke.

Luc en Bea van de Chaveli besluiten onze richting mee te varen en zo via Gent – Brugge naar Nieuwpoort te varen. Willen het risico niet nemen vast te lopen op de zandbank in Merville.

Aan rustig tempo varen we naar Wervik waar we rond 15h aankomen en vastmaken in de jachthaven.

Afstand Armentières tot Wervik = 18 km

Sluis Komen VHF 68

De Chaveli vaart van hieruit verder richting Coupure in Brugge, we nemen dan ook afscheid van onze bewaarengel en zijn hen zeer dankbaar voor de kilometers die we langs zij mochten meevaren.

We varen aan ons inmiddels vertrouwd slakkengangetje verder richting thuishaven. Met een overnachting in Kortrijk en Deinze.

Afstand Wervik tot Kortrijk = 18 km

Sluis Mene VHF 20

Afstand Kortrijk tot Deinze = 27 km

Sluis Harelbeke VHF 20

Sluis Sint-Baafsvijve VHF 22

Tolpoortbrug Deinze VHF 10

Afstand Deinze tot Yachting Merelbeke = 31 km via Astene

Totaal afgelegd = 189 km

Algemene informatie Spiere kanaal & kanaal van Roubaix

Sedert 1 juni 2011 is de verbinding Deûle – Boven-Schelde opnieuw open voor de scheepvaart. De totale lengte bedraagt 28 km. De vaartijd is ongeveer 2 dagen. Het vaarseizoen begint op 1 april en eindigt op 15 oktober. Voor Frankrijk is het aan te bevelen een doorvaart 24 u op voorhand aan te vragen op: +33/(0)3 20 63 11 39 of relaiscanal@enm-lille.fr; voor België is het buiten het seizoen eveneens aan te bevelen een doorvaart 24 u op voorhand aan te vragen op: tel.: +32 56/48 95 17

Vaargegevens:

Komt u van de Boven-Schelde, dan kan u de sluiswachters van het Kanaal van Spiere verwittigen via tel.: +32 56/48 95 17; of indien u uit de richting van Gent komt, kan u de sluis van Herinnes vragen de sluiswachters te verwittigen. Komt u uit de richting van Doornik, dan kan u de sluis van Kain vragen de sluiswachters te verwittigen. De sluiswachters vergezellen u tot aan de Franse grens, en bedienen 3 sluizen en 3 beweegbare bruggen.

Komt u van de Deûle, dan kan u de sluiswachters verwittigen via tel.: +33/(0)3 20 63 11 39. De sluiswachters vergezellen u tot aan de Belgische grens, en bedienen 12 sluizen en 7 beweegbare bruggen.

Bedieningstijden:

Belgisch gedeelte: van 1 april tot 31 oktober: van 09u00 tot 12u00 en van 12u30 tot 18u00; van 1 november tot 31 maart: van 08u00 tot 12u00 en van 12u30 tot 16u00. Op zondag gebeurt de bediening enkel voor de pleziervaart.

Frans gedeelte: sluis van Marquette: van maandag tot zaterdag van 08u00 tot 18u00 en zondag van 9u00 tot 18 u00; Kanaal van Roubaix en gekanaliseerde Marque: vanaf de sluis van Marque- en-Baroeul: sluizen: 08u00 tot 12u30 en 13u30 tot 18u00; bruggen: 09u30 tot 12u30 en 13u30 tot 16u30.

Technische gegevens:

- Max. toegelaten afmetingen der schepen: Lengte: 39,40 m, Breedte: 5,10 m, Diepgang: 1,50 m. (In de arm van Tourcoing 1,00m).
- Doorvaarhoogte: 3,60 m
- Zwaazones zijn voorzien aan de arm van Tourcoing en aan de zwaai kom van Leers.

Overnachtingen: op vijf locaties met maximale aanmeertijd van 96 uur.

- Pand van Marcq-en-Baroeul,
- Pand van Tourcoing,
- Pand van Roubaix,
- Stroomafwaarts van de Pont de La vigne,
- Stroomopwaarts sluis van Sartel,
- Aan de sluis van Leers-Nord, waar elektriciteit en water voorzien is.

