

BEDIENINGSCERTIFICATEN

Een scheepsstation mag enkel bediend worden door een persoon **die in het bezit is van een gepast bedieningscertificaat**.

Soorten certificaten

Het BIPT organiseert de examens voor volgende certificaten:

- beperkt certificaat van radiotelefonist van scheepsstations (VHF) - pleziervaart en binnenvaart;
- short range certificaat (SRC) - pleziervaart en niet-betalende passagiers;
- beperkt certificaat van operator (ROC) - pleziervaart en beroepsvaart (SOLAS);
- LRC (Long Range Certificaat) - (NON SOLAS) schepen, zoals pleziervaart;
- algemeen certificaat van operator van scheepsstations (GOC) - beroepsvaart (SOLAS).

In de onderstaande tabel kan je terugvinden welke toestellen je mag gebruiken met je bedieningscertificaat.

	VHF	SRC	LRC	ROC	GOC
VHF-marifoon	X	X	X	X	X
Draagbare marifoon	X	X	X	X	X
NAVTEX	X	X	X	X	X
EPIRB 406 MHz		X	X	X	X
SART		X	X	X	X
VHF-DSC-marifoon		X ¹	X ¹	X ²	X ²
MF/HF-marifoon			X		X
MF/HF-DSC-marifoon			X		X
Inmarsat			X ³		X
AIS	X	X	X	X	X

VHF-DSC: ¹SRC klasse D

²:ROC GOC klasse A

³ Enkel Inmarsat-C

Controleer de geldigheid van jouw certificaat voor vertrek.

De VHF- en SRC-certificaten uitgereikt tussen 31 mei 2012 tot 1 januari 2019 blijven onbeperkt geldig.

De certificaten uitgereikt na 1 januari 2019 hebben een geldigheidsduur van 5 jaar.

Certificaten waarop geen einddatum staat behouden hun onbeperkte geldigheidsduur, op voorwaarde dat er geen wijzigingen dienen te gebeuren, zoals adreswijziging enz.

EXAMENS

De inschrijvingen gebeuren minstens 3 weken op voorhand via email naar examen@bipt.be. De kostprijs per examen bedraagt € 33.36. Voor de deelname aan het SRC-examen dien je in het bezit te zijn van het bewijs van deelname aan een cursus van een door het BIPT goedgekeurd opleidingscentrum.

Opgepast! Jouw deelnemingscertificaat heeft maar een geldigheid van 1 jaar. Binnen deze periode dien je te slagen voor het examen.

STORINGEN

Storingen op de radioverbindingen kunnen worden gemeld aan het BIPT.

▪ E-mail: ncs-nl@bipt.be

▪ Tel.: +32 2 226 88 01

(werkdagen van 8.30 tot 17 uur)

OVERDRACHT VAN CALLSIGNS

Het is niet meer toegestaan om de callsigns (roepnamen) van schepen over te dragen bij de verkoop van schepen.

Ook kan er geen overdracht meer zijn als de apparatuur van een oud schip wordt overgeheveld naar een nieuw schip. Ieder nieuw schip krijgt een nieuwe callsign.



Belgisch Instituut voor
postdiensten en telecommunicatie

Invoering VDES kanaalplan marifoons



BIPT Maritieme Dienst

Beheer van radiomarieme vergunningen,
certificaten en examens
+32 2 226 88 88
maritime@bipt.be
www.bipt.be

Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie
Ellipsgebouw C
Koning Albert II laan 35 bus 1
1030 Brussel

VDES

In navolging van de internationale akkoorden aangaande het gebruik van VHF-marifoons zal vanaf 1 januari 2023 het VDES (VHF Data Exchange System, het nieuwe kanaalplan dat digitale kanalen invoert) in gebruik genomen worden. Hierdoor moet **tussen 1 januari 2023 en 31 december 2023 ELKE marifoon** geprogrammeerd worden volgens dit nieuwe frequentieplan.

De VDES-kanalen mogen vanaf 1 januari 2023 niet meer gebruikt worden voor analoge spraakcommunicatie. Maak daarom tijdig een afspraak met een hersteller of installateur.

In de onderstaande tabel kan je terugvinden hoe jouw marifoon dient gebruikt te worden.

Kanaal	Gebruik tot 31/12/2022	Gebruik vanaf 01/01/2023
24	Duplex	Digitaal – kanaal wordt geblokkeerd voor analoge spraakcommunicatie
25	Duplex	Digitaal – kanaal wordt geblokkeerd voor analoge spraakcommunicatie
26	Duplex	Satelliet – kanaal wordt geblokkeerd voor analoge spraakcommunicatie
27	Duplex	Kanaal wordt verdeeld in - 1027 (spraakcommunicatie toegestaan), en - 2027 (verboden voor analoge spraakcommunicatie)
28	Duplex	Kanaal wordt verdeeld in - 1028 (spraakcommunicatie toegestaan), en - 2028 (verboden voor analoge spraakcommunicatie)
84 & 85	Duplex	Digitaal – Kanaal wordt geblokkeerd voor analoge spraakcommunicatie
86	Duplex	Satelliet – Kanaal wordt geblokkeerd voor analoge spraakcommunicatie

Meer informatie over de invoering van het VDES vind je in de mededeling van 30/08/2022 [op de BIPT website:](https://www.bipt.be/consumenten/publicatie/mededeling-vdes-programmatie-van-marifoons)
<https://www.bipt.be/consumenten/publicatie/mededeling-vdes-programmatie-van-marifoons>

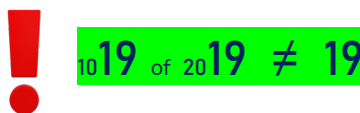
SIMPLEX- EN DUPLEXKANALEN

Let er bij de aankoop van een nieuw toestel op dat het reeds geprogrammeerd is voor het gebruik van het VDES. Voor de nieuwste toestellen is er geen probleem, daar zijn de kanalen al aangepast aan het VDES.

In het VDES-systeem worden de duplexkanalen gesplitst in twee simplexkanalen en een duplexkanaal.

Om onveilige situaties en onderbrekingen van de communicatie te vermijden is het van groot belang dat je het juiste kanaal kiest. Als voorbeeld nemen we kanaal 19. Dit moet op het display aangeduid zijn door “19”, dan ben je zeker dat het een duplexkanaal is. Aanduidingen als “1019” en “2019” zijn de aanduidingen voor de simplexkanalen.

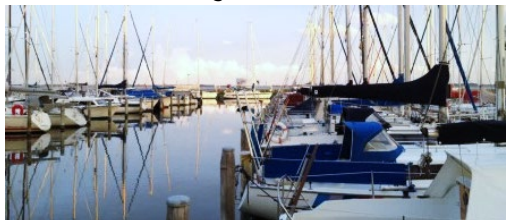
Let op: de aanduiding 10 en/of 20 kunnen kleiner aangeduid worden dan het eigenlijke kanaal.



BIJKOMENDE MARIFOONKANAALWIJZIGING VOOR DE JACHTHAVENS

Door de ingebruikname van het VDES en na coördinatie met de Nederlandse administratie is er een akkoord bereikt om **kanaal 31** voor de jachthavenautoriteiten te gebruiken.

Om een jachthaven die uitgerust is met een marifoon te contacteren, zal je eveneens dit kanaal moeten laten programmeren. Dit gebruik was voorheen in België verboden.



STATIONSVERGUNNING

Het vroegere gele of groene vergunningsformulier werd vervangen door een wit formulier in A4-formaat met het nieuwe BIPT-logo.

The form is titled 'SCHEEPSRADIOVERGUNNING - AUTORISATION DE STATION DE RADIOCOMMUNICATION SUR UN NAVIRE' and 'GENEHMIGUNG FÜR SCHIFFSRADIOSTELLE - SHIP RADIO LICENCE'. It contains sections for 'Station' and 'Technologies'.

Wie nog beschikt over een oud exemplaar loopt het risico om bij controle gesanctioneerd te worden.

De vervanging van een bestaande vergunning wordt aangevraagd door het aanvraagformulier ingevuld terug te sturen naar migration.crm.bmr@bipt.be.

Dit is kosteloos.

Het formulier kan je online terugvinden op de website van het BIPT: www.bipt.be -> radiofrequenties -> Privégebruik/hobby -> Maritiem, en dan naar beneden scrollen naar Documenten en daar klikken op [Aanvraagformulier voor stationsvergunning](#).

Voeg hierbij volgend(e) document(en) toe:

- voor de pleziervaart het registratiedocument van de FOD mobiliteit;
- voor de beroepsmatige binnenvaart de meetbrief en het ENI-document;
- voor de koopvaardij en zeevisserij de zeebrief van de FOD Mobiliteit.

Indien je voor het eerst een stationsvergunning aanvraagt, of een reeds gemigreerde vergunning wenst aan te passen, stuur dan de aanvraag naar Maritiem@bipt.be.