

Betreft: handhavingsprocedure waterwegenvignetten

02/08/2016

Beste pleziervaarder,

Met deze brief brengen wij u op de hoogte van de regelgeving inzake het waterwegenvignet. Conform het Besluit van de Vlaamse Regering tot verlening van een vaarvergunning in de vorm van een waterwegenvignet van 7 april 1993, zijn volgende vaartuigen verplicht om een waterwegenvignet (en bijhorend identificatiebewijs) aan te vragen:

- Vaartuigen die geschikt zijn voor het vervoer van personen en zonder een winstgevend doel na te streven (geen personenvervoer tegen vergoeding);
- Vaartuigen die groter zijn dan 6 meter en/of sneller varen dan 20 km per uur;
- Vaartuigen die varen op of gemeerd zijn op een al dan niet vergunde of geconcessioneerde ligplaats op de bevaarbare waterwegen van het Vlaamse Gewest.

Het vignet wordt jaarlijks vernieuwd en moet op een duidelijk zichtbare plaats op de achtersteven aan bakboord worden aangebracht ten laatste op 31 maart van dat jaar. De prijs van het waterwegenvignet is afhankelijk van de lengte van het vaartuig (over alles gemeten), het varen met grote snelheid en de periode waarin wordt gevaren.

Sinds 2014 voeren Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) en nv De Scheepvaart (DS) gerichte controles uit op de aanwezigheid van een geldig vignet op vaartuigen die onder bovenstaand toepassingsgebied vallen, zowel binnen als buiten de jachthavens en zowel op varende als niet-varende vaartuigen.

Via deze brief willen de waterwegbeheerders de handhavingsprocedure voor de controle op waterwegenvignetten aan u toelichten.

De controles op **varende vaartuigen** gebeuren bij versassen aan de sluizen of bij het passeren van beweegbare bruggen. Controles op varende vaartuigen kunnen ook sporadisch door de scheepvaartpolitie plaatsvinden.

Voor controles op **niet-varende vaartuigen**, passen de waterwegbeheerders sinds het huidig pleziervaartseizoen een uniforme handhavingsprocedure toe, waarbij langsheen alle waterwegen en in alle jachthavens systematisch wordt gecontroleerd. Daarnaast worden vanaf 2016 voor het eerst ook door beide waterwegbeheerders boetes uitgeschreven, conform artikel 4 van bovenvermeld besluit. Volgende stappen worden daarbij doorlopen:

- Bij een controle in een jachthaven wordt de havenmeester hier tijdig over gecontacteerd en wordt een afspraak vastgelegd. De havenmeester verleent zijn medewerking bij de controles en het

verzamenen van de contactgegevens. Indien een pleziervaartuij niet beschikt over een geldig waterwegenvignet, worden de gegevens van dit vaartuij genoteerd. Indien mogelijk wordt onderstaande (eenvoudig verwijderbare) sticker aangebracht op de ruit van het vaartuij met vermelding van datum van de overtreding en naam van het vaartuij.

Bericht aan de eigenaar

Op __/__/____ werd er op uw vaartuij
_____ een inbreuk vastgesteld
op het Besluit van de Vlaamse Executieve tot
vertening van een vaarvergunning in de vorm
van een waterwegenvignet van 7 april 1993.

Wij verzoeken u dringend een vignet aan te kopen
en/of reglementair aan te brengen op uw vaartuij.
Zo niet, zal u een boete worden opgelegd
conform artikel 4 van bovenstaande regelgeving.

Voor meer informatie, zie www.wenz.be of
www.descheepvaart.be of bel het RIS op
09/253 94 71 (Evergem) of 011/27 99 00 (Hasselt).

  

- Naar de overtreders, wordt een aanmaningsbrief verstuurd met de vraag zich binnen een redelijke termijn van 10 werkdagen in regel te stellen (d.w.z. een vignet aan te kopen en dit op een reglementaire manier aan te brengen). Indien de eigenaar zich binnen deze redelijke termijn niet in regel heeft gesteld, zal een boete worden aangerekend gelijk aan het dubbele van het vignet van toepassing. De factuur voor deze boete wordt aangetekend overgemaakt met een begeleidende brief en proces-verbaal van vaststelling. Naast deze boete dient de eigenaar van het vaartuij in overtreding nog steeds een geldig vignet aan te schaffen. Bij wanbetaling van de boete, zal de boete ingevorderd worden via een juridische procedure. De waterwegbeheerder maakt het proces-verbaal van de vastgestelde overtreding over aan het parket, die vervolgens zal instaan voor de inning van de boete.

Op het einde van het huidige pleziervaartseizoen zal bovenstaande uniforme werkwijze geëvalueerd worden.

Voor vragen en meer details over de geldende regelgeving en verkooppunten, kan u terecht op de websites www.wenz.be en www.descheepvaart.be of kan u telefonisch contact opnemen met RIS Evergem (09/253 94 71) of RIS Hasselt (011/27 99 00).