

VAARSNELHEDEN

VEILIG VAREN? DENK AAN UW SNELHEID!



MINDER SNEL = VEILIGER, DUURZAMER ÉN ZUINIGER!
MEER INFO OVER DE NIEUWE VAARSNELHEDEN VOOR DE PLEZIERVAART

VisuRIS.be



Waterweg	Sectie	km	Vaarsnelheden (in km/u)
			P
Afleidingskanaal van de Leie	Tussen Deinze en het Kanaal Gent-Oostende	0.0 – 24.0	12
Beneden-Dijle (tjirivier)	Afwaarts Benedensluis tot monding	0.8 – 6.0	15
Boven-Schelde (Ringvaart-Gewestgrens)	Van Spiere tot de Ringvaart	27.2 – 77.9	12
Boven-Zeeschelde (tjirivier)	Van Melle tot Dendermonding	8.0 – 36.1	18
	Van Dendermonding tot Beneden-Zeeschelde	36.1 – 77.0	/
Dender	Van de gewestgrens tot Aalst	17.4 – 50.9	7
	Van Aalst tot Dendermonde	50.9 – 65.6	10
Doortocht Gent	Binnen de Ringvaart om Gent: Bovenschelde, Leie, Kanaal Gent-Oostende, Verbindingskanaal, Reep, Visserij, Achtervisserij, Napoleon De Pauwertakking, Achterdok, Handelsdok, Houtdok, Tolhuisdok en Voorhaven tot aan de Meulestedebrug		8
Durme (tjirivier)	Van kaai Hamme tot Baanbrug Hamme	12.3 – 13.9	15
	Van Baanbrug Hamme tot monding	13.9 – 17.4	/
Gemeenschappelijke Maas		56.6 – 63.5	16
IJzer	Van de grens tot Lo-Fintele	0.0 – 12.6	6
	Van Lo-Fintele tot Hogebrug te Diksmuide	12.6 – 26.2	8
	Van Hogebrug te Diksmuide tot Nieuwpoort	26.2 – 43.9	10
Kanaal Bocholt-Herentals		0.0 – 57.3	10
Kanaal Bossuit-Kortrijk	Van oorsprong in Avelgem (Bossuit) tot Stasegem	0.0 – 13.6	12
	Van Stasegem tot monding in Leie	13.6 – 15.0	6
Kanaal Briegden - Neerharen		0.0 – 4.0	10
Kanaal Dessel-Kwaadmechelen	Van begin tot einde	0.0 – 15.5	15
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten		0.0 – 62.9	8
Kanaal Gent-Oostende	Voor de Ringvaart om Gent tot het Afleidingskanaal van de Leie	1.7 – 13.3	12
	Van het Afleidingskanaal der Leie tot de Dammepoortsluis te Brugge	13.3 – 45.5	10
	Van de Dammepoortsluis te Brugge tot het kanaal Plassendale-Nieuwpoort	45.5 – 56.5	12
Kanaal Ieper-IJzer	Vanaf Ieper tot IJzer	0.0 – 15.2	7
Kanaal Leuven-Dijle		0.0 – 33.0	12
Kanaal naar Beverlo		0.0 – 14.8	8
Kanaal naar Charleroi (Vlaams Gedeelte)		47.0 – 61.6	12
Kanaal Nieuwpoort-Duinkerken	Vanaf Nieuwpoort tot Franse grens	0.0 – 18.9	7
Kanaal Plassendale-Nieuwpoort	Vanaf Kanaal Gent- Nieuwpoort	0.0 – 21.0	9
Kanaal Roeselare-Leie		0 – 16.0	10
Leie		0.0 – 36.5	12
Lokanaal	Van begin tot einde	0.0 – 14.5	6
Moervaart-Durmekanaal	Opwaarts Dam Lokeren tot de brug aan de John Kennedylaan	0.0 – 27.5	6
Netekanaal	Van Albertkanaal tot verbinding Beneden-Nete	0.2 – 15.2	12
Nete (Beneden-Nete)		15.2 – 25.3	15
Ringvaart om Gent	Noordervak (vanaf het kanaal Gent-Terneuzen tot de sluis in Evergem)	0.0 – 5.2	18
	Van de sluis in Evergem tot Boven-Zeeschelde (tijgebonden)	5.2 – 21.7	15
Rupel (tjirivier)	Van begin tot monding	0.0 – 12.0	/
Schelde-Rijnverbinding		0.0 – 5.2	16
Toeristische Leie (Deinze-Ringvaart)	Van Deinze tot Astene	36.5 – 41.3	7
	Van Astene tot aan de Ringvaart	41.3 – 61.4	8
Zeekanaal Brussel-Schelde		7.6 – 34.0	20
Zuid-Willemsvaart		3.2 – 47.2	10

Maximaal toegelaten snelheden (in km/u) wanneer er geen afgemeerde schepen in de buurt liggen.

Waterweg	km	Vaarsnelheden
		P
Albertkanaal Antwerpen / Schoten	129.6 – 123.4	13
Albertkanaal Schoten / Oelegem	123.4 – 116.8	14
Albertkanaal Oelegem / Kanne	116.8 – 18.8	15

Aanbevolen toegelaten snelheden (in km/u) bij het passeren van afgemeerde schepen.

Waterweg	km	Vaarsnelheden
		P
Albertkanaal Antwerpen / Schoten	129.6 – 123.4	13
Albertkanaal Schoten / Kanne	123.4 – 18.8	14

! Voor de beroepsvaart en pleziervaartuigen groter dan de klasse P gelden andere vaarsnelheden! Meer info op VisuRIS.

VOORWAARDEN

1. De maximaal toegelaten vaarsnelheden betreffen de vaarsnelheden over de grond.
2. Voor sommige waterwegen zijn plaatselijk lagere vaarsnelheden van toepassing, deze worden door signalisatie of scheepvaartberichten aangegeven. De signalisatie en scheepvaartberichten hebben voorrang op de tabel.
3. De maximaal toegelaten vaarsnelheden moeten verminderd worden in functie van de veiligheid van het scheepvaartverkeer, onder andere:
 - bij het kruisen of het voorbijvaren van varende of stilliggende schepen;
 - bij het manoeuvreren en het nemen van bochten;
 - bij het naderen en het doorvaren van de kunstwerken;
 - bij nacht, bij schemering of bij mistig weer.
4. De snelheid moet steeds zodanig verminderd worden, dat de vaartuigen in het voorbijvaren in kalm water geen golvingen tegen de oevers veroorzaken die meer dan 0,40 m boven de waterstand opslaan.

CATEGORIEËN

Per waterwegsectie werden er vaarsnelheden bepaald voor verschillende categorieën van vaartuigen. Deze folder omvat de vaarsnelheden voor pleziervaartuigen, met een maximale breedte van 4 meter en maximale diepgang van 1,5 meter (categorie P). Pleziervaartuigen met grotere afmetingen vallen onder één van de andere categorieën (K, G of D). Informatie over de vaarsnelheden van toepassing op alle categorieën is terug te vinden op VisuRIS.be of op de VisuRIS app.

GERELATEERDE INFORMATIE

1. De maximaal toegelaten vaarsnelheden zijn niet van toepassing op bepaalde motorpleziervaartuigen in de snelvaartzones. Meer informatie over de snelvaartzones is terug te vinden op www.visuRIS.be of de visuRIS app.
2. De maximaal toegelaten afmetingen zijn per waterwegsectie vastgelegd en zijn terug te vinden op VisuRIS.be – Waterweg – Vaarwegfiches

DE VLAAMSE WATERWEG NV

Havenstraat 44
3500 Hasselt
Tel. 011 29 84 00

E-mail: info@vlaamsewaterweg.be

www.vlaamsewaterweg.be

 facebook.com/vlaamsewaterweg

 linkedin.com/company/de-vlaamse-waterweg-nv

 twitter.com/vlaamsewaterweg

