

Wijzigingen aan de immatriculatie van pleziervaartuigen.



Op 15 december 2013 werd een koninklijk besluit ondertekend waarbij er wijzigingen worden aangebracht aan de immatriculatie van pleziervaartuigen op de binnenwateren.

De wijzigingen treden in werking op 1 februari 2014.

- Immatriculatie is enkel nog mogelijk als het pleziervaartuig een band met België heeft. Er is een band met België als:

- voor wat natuurlijke personen betreft, ten minste 50% toebehoort aan Belgen of in België ingeschreven personen.
- voor wat rechtspersonen betreft, 100% toebehoort aan een in de Kruispuntbank voor Ondernemingen (KBO) ingeschreven rechtspersoon.

- De fysieke immatriculatieplaat verdwijnt definitief. In de plaats daarvan wordt een immatriculatie document afgegeven.

Dit document of een kopie ervan dient aan boord te worden bewaard.

- Vaartuigen in bezit van een immatriculatieplaat blijven in regel.

- Ook op de Beneden-Zeeschelde wordt immatriculatie verplicht.

- De retributie voor de aanvraag wordt verhoogd tot 50 €.

Van zodra de publicatie in het Belgisch Staatsblad verschijnt, zal het gewijzigde Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren ter beschikking zijn op www.mobilit.belgium.be (scheepvaart / Belgische scheepvaartwegen / vaarregels België)

Dit is het eerste besluit in een reeks van 3 die tot doel hebben de registratie van alle pleziervaartuigen in België te moderniseren.

Bekijk dus regelmatig diezelfde rubriek op www.mobilit.belgium.be want van zodra er nieuwe informatie ter beschikking is zal deze daar worden gepubliceerd.