

## HAVENREGLEMENT PASSANTENHAVENS VPF vzw

GENT Lindenlei/Ketelvest:	0479/24 63 88	<a href="mailto:havenmeester.lindenlei@vpf.be">havenmeester.lindenlei@vpf.be</a>
BRUGGE Coupure:	0479/24 63 87	<a href="mailto:havenmeester.brugge@vpf.be">havenmeester.brugge@vpf.be</a>
OUDENAARDE:	0485/67 90 09	<a href="mailto:havenmeester.oudenaarde@vpf.be">havenmeester.oudenaarde@vpf.be</a>
LIER Netekanaal:	0474/44 06 22	<a href="mailto:havenmeester.lier@vpf.be">havenmeester.lier@vpf.be</a>

- Art. 1** - De havenmeester, evenals alle verantwoordelijke bestuursleden en door hen aangestelde personen (verder kortweg de havenmeesters genoemd), is gemachtigd om toezicht uit te oefenen van dit reglement. Zijn instructies dienen door de schippers der aangemeerde boten strikt te worden opgevolgd.
- Art. 2** - De havenmeester bepaalt waar een boot zal afmeren. Indien nodig, en de eigenaar is niet aanwezig, mag de havenmeester een boot verleggen zonder dat hij of het bestuur van de VPF hiervoor verantwoordelijk is.
- Art. 3** - De boten dienen, met gebruik van degelijk onderhouden materiaal, vakkundig te worden afgemeerd. Het afmeren gebeurt op eigen verantwoordelijkheid. In **BRUGGE en OUDENAARDE** moet afgemeerd worden met de voorsteven richting toegangsbrug. Niet drijvende materialen voor het afmeren aan de steigers is verboden (bvb. autobanden). Enkel het gebruik van fenders of gelijkwaardige is toegestaan.
- Art. 4** - Na het afmeren dient de schipper zich aan te melden bij de havenmeester. Het innemen van een ligplaats betekent dat de eigenaar, evenals zijn genodigden, akkoord is met het reglement en het zal naleven. Een ligdag in de haven begint om 13 u en eindigt de volgende dag om 13 u.
- Art. 5** - Ieder vaartuig moet in orde zijn met de wettelijke voorschriften. De naam van de boot, eigenaar en thuishaven, moeten volgens de wettelijke reglementering zijn aangebracht.
- Art. 6** - De boot moet verzekerd zijn voor burgerlijke aansprakelijkheid tegenover derden en voor berging. Op vraag van de havenmeester moet deze polis met actueel betalingsbewijs kunnen worden voorgelegd.
- Art. 7** - De passantenhavens zijn uitsluitend bedoeld voor boten voor recreatieve watersport. Boten langer dan 23.99 m. zijn geen pleziervaartuigen en mogen niet aanmeren in een passantenhaven. Boten die in winterberging komen moeten een vlaggenbrief voorleggen waaruit blijkt dat ze ingeschreven zijn als pleziervaartuig en een max. lengte hebben van minder dan 23.99 m.
- Art. 8** - De toegang tot de steigers is verboden voor onbevoegden. Het is ten strengste verboden te vissen binnen de infrastructuur van de jachthaven.
- Art. 9** - Het liggeld dient betaald te worden op de dag van aankomst. De passant ontvangt na betaling een door de havenmeester gewaarmerkt ontvangstbewijs, dat ook door de eigenaar/schipper afgetekend wordt voor akkoord met het havenreglement en verantwoordelijkheid tegenover eigen calamiteiten. Bezoekers hebben de plicht het betalingsbewijs op een goed leesbare plaats achter de ruit te hangen langs de steigerkant, zodat dit kan onderworpen worden aan controle door de havenmeester en/of de havenbeheerder of zijn/haar vervanger. Bovendien geldt dit bewijs ook om in aanmerking te komen op een tussenkomst van de verzekering in geval van ongeval binnen de aanhorigheden van de jachthaven.
- Art. 10** - Verblijf aan één der steigers in beheer van de Vlaamse Pleziervaart Federatie, is toegelaten voor een maximum van drie opvolgende nachten, behalve in uitzonderlijke situaties, te bespreken met de dienstdoende havenmeester.
- Art. 11** - Na zonsondergang moet de toegang tot de steigers telkens afgesloten worden met de voorziene inrichting, indien aanwezig.
- Art. 12** - Elektriciteit en drinkwater worden verrekend via automaat of havenmeester.
- Art. 13** - Zowel op de steigers, als op het aanpalend terrein, mogen enkel activiteiten worden uitgevoerd, die eigen zijn aan het recreatief varen. Het is verboden om op zijn vaartuig of op de steiger handel te drijven. Alle boten met bezoldigd passagiersvervoer worden niet beschouwd als recreatieve pleziervaartuigen en kunnen derhalve niet toegelaten worden in de passantenhaven.
- Art. 14** - Het is ten strengste verboden:
- Hinderlijk lawaai te maken ( **maximum 45 dba** )

- De jachthaven te verontreinigen met lenswater, olie, brandstof ..... of andere,
- Verontreinigd of zwart water te lozen,
- Op de steigers te spelen, te koken of te barbecueën.
- Huisdieren los te laten lopen.

**Art. 15** - Herstellings- en onderhoudswerken aan de boot, dienen vooraf gemeld aan de havenmeester en mogen enkel mits toelating en volgens gestelde voorwaarden. Bij gebruik van toestellen en machines dienen de voorgeschreven en noodzakelijke veiligheidsmaatregelen strikt in acht te worden genomen. Alle gebruik geschiedt op eigen verantwoordelijkheid. Noch de havenmeester, noch het VPF- bestuur kan op enige wijze worden aansprakelijk gesteld. Het is verboden te lassen, te slijpen en machinaal te polieren. Afval van werkzaamheden, uitgevoerd aan de boot, mogen niet in de jachthaven worden achtergelaten.

**Art. 16** - De ingenomen plaats aan de steigers of op het terrein moet steeds netjes worden gehouden. Hinderlijke voorwerpen zullen op risico en kosten van de betrokkene worden verwijderd. Bij afwezigheid van de eigenaar mogen geen elektrische kabels of waterslangen op de steigers of op het terrein blijven liggen.

**Art. 17** - Wegnemen van afsluitingen rond het terrein, het in of uit het water nemen van een boot ( uitgezonderd in een noodgeval, bvb. gevaar voor zinken ) mag enkel mits toestemming van de havenmeester.

**Art. 18** - Schade of averij, ontstaan door een ongeval, diefstal, slecht afmeren, losrukken van meertouwen, onvoldoende diepgang, of eerder welke oorzaak, veroorzaakt door de schipper zelf of door derden, kan niet ten laste worden gelegd van de VPF.

**Art. 19** - Elk in de haven gemeerde boot moet uitgerust zijn met een deugdelijke motor of een ander mechanisme om voortstuwing mogelijk te maken. Indien door een defect dit tijdelijk onmogelijk zou zijn, dient men dit zo snel mogelijk te herstellen.

**Art. 20** - Het is niet toegelaten een boot te gebruiken als domicilie, tenzij mits uitdrukkelijke toelating van de Raad van Bestuur. Indien een eigenaar zijn boot en toebehoren aan derden in gebruik wil geven, moet hij persoonlijk de havenmeester hiervan op de hoogte brengen.

**Art. 21** - Het is ten strengste verboden zonder toestemming van de havenmeester aanpassingen uit te voeren aan de steigers en de daaraan verbonden afmeerinfrastructuur. Indien de eigenaar van een pleziervaartuig, met toelating van het bestuur, zelf aanpassingen heeft uitgevoerd, dan worden alle toegevoegde materialen "de facto" eigendom van de VPF.

**Art. 22** - Het innemen van een ligplaats voor een langere periode, bv. voor winterberging, kan slechts geschieden nadat de eigenaar van het pleziervaartuig zijn bijdrage voor die periode heeft betaald. De havenmeester is vrij om te bepalen welke vaartuigen in de haven worden toegelaten. Het visueel aspect is o.a. een belangrijke parameter. Mocht blijken dat, gedurende de toegestane periode, niet meer aan de voorwaarden, vermeld in het reglement, voldaan wordt, dan kan te allen tijde gevraagd worden de haven te verlaten. Als alle beschikbare ligplaatsen zijn toegewezen, zullen alle nieuwe schriftelijke aanvragen op een wachtlijst worden genoteerd in volgorde van aanvraagdatum. Om in aanmerking te komen voor een langer verblijf, dient men aangesloten te zijn bij een VPF- club, en daar op een wachtlijst voor een ligplaats te staan. Voor de verwarming van de aangemeerde boten is enkel gasolie, gas of elektriciteit (klein vermogen) toegestaan en dient men er op toe te zien dat de installatie voldoende is aangepast, zodat geen hinderlijke co- uitstoot en fijnstof, die schadelijk zijn voor de volksgezondheid, of verbrande gassen kunnen vrijkomen. Verwarming met hout, steenkool en of samengestelde petroleum briketten enz. zijn binnen de havenfaciliteiten totaal verboden. Met het oog op de brandveiligheid is het verboden voor langere tijd de verwarming te laten branden indien niemand aan boord is en/of verblijft.

**Art. 23** - Enkel voor Brugge: alle huishoudelijk afval moet worden gedeponereerd in huisvuilzakken "Stad Brugge" en voorzien van een sticker VPF, te verkrijgen bij de havenmeester. Zij moeten geplaatst worden op de daarvoor voorziene plaats. Op een andere manier afval achterlaten zal beschouwd worden als sluikestorten, en zal kunnen beboet worden. Ander afval mag niet aangeboden worden, tenzij na afspraak met de havenmeester.

**Art. 24** - Het overtreden van het reglement, het verstoren van de goede werking en de orde binnen de haven, evenals bewuste vervuiling of aantasting van het milieu, kan tot onmiddellijke uitsluiting van een lid leiden en een toegangsverbod tot elke haveninfrastructuur van de VPF vzw . Alle havenverantwoordelijken hebben het recht deze onmiddellijke uitsluiting uit te spreken. Het bedrag van de ligplaatsvergoeding voor de nog niet verstreken termijn zal in dat geval niet worden terugbetaald. Tegen deze beslissing kan men schriftelijk beroep aantekenen bij de VPF. Bij een volgende bestuursvergadering heeft een uitgesloten lid het recht zich te verdedigen. Zolang de beslissing niet herroepen wordt, blijft deze van kracht.

## VERANTWOORDELIJKE PASSANTENHAVENS VPF VZW

**Brugge:** Coppieters J. **gsm:** 0484/412.021

**Gent:** Mampaey L. **gsm:** 0484/411.859

**Lier:** Van der herten P. **gsm:** 0476/905.251

**Oudenaarde:** Govaert G. **gsm:** 0488/707.854