

HAVENREGLEMENT: Passantenhavens VPF

GENT Lindenlei/Ketelvest:	0479/24 63 88	havenmeester.lindenlei@vpf.be
BRUGGE Coupure:	0479/24 63 87	havenmeester.brugge@vpf.be
OUDENAARDE:	0485/67 90 09	havenmeester.oudenaarde@vpf.be
LIER Netekanaal:	0474/44 06 22	havenmeester.lier@vpf.be

Art. 1 - De havenmeester, evenals alle verantwoordelijke bestuursleden en door hen aangestelde personen (verder kortweg de havenmeesters genoemd), is gemachtigd om toezicht uit te oefenen van dit reglement. Zijn instructies dienen door de schippers der aangemeerde boten strikt te worden opgevolgd.

Art. 2 - De havenmeester bepaalt waar een boot zal afmeren. Indien nodig, en de eigenaar is niet aanwezig, mag de havenmeester een boot verleggen zonder dat hij of het bestuur van de VPF hiervoor verantwoordelijk is.

Art. 3 - De boten dienen, met gebruik van degelijk onderhouden materiaal, vakkundig te worden afgemeerd. Het afmeren gebeurt op eigen verantwoordelijkheid. In **BRUGGE en OUDENAARDE** moet afgemeerd worden met de voorsteven richting toegangsbrug. Niet drijvende materialen voor het afmeren aan de steigers is verboden (bvb. autobanden). Enkel het gebruik van fenders of gelijkwaardige is toegestaan.

Art. 4 - Na het afmeren dient de schipper zich aan te melden bij de havenmeester. Het innemen van een ligplaats betekent dat de eigenaar, evenals zijn genodigden, akkoord is met het reglement en het zal naleven. Een ligdag in de haven begint om 13 u en eindigt de volgende dag om 13 u.

Art. 5 - Ieder vaartuig moet in orde zijn met de wettelijke voorschriften. De naam van de boot, eigenaar en thuishaven, moeten volgens de wettelijke reglementering zijn aangebracht.

Art. 6 - De boot moet verzekerd zijn voor burgerlijke aansprakelijkheid tegenover derden en voor berging. Op vraag van de havenmeester moet deze polis met actueel betalingsbewijs kunnen worden voorgelegd.

Art. 7 - De passantenhavens zijn uitsluitend bedoeld voor boten voor recreatieve watersport. Enkel pleziervaartuigen mogen aanmeren in een passantenhaven. Boten die in winterberging komen moeten een registratiebrief voorleggen waaruit blijkt dat ze ingeschreven zijn als pleziervaartuig en waarop de lengte en de breedte van het vaartuig vermeld staan.

Art. 8 - De toegang tot de steigers is verboden voor onbevoegden. Het is ten strengste verboden te vissen binnen de infrastructuur van de jachthaven.

Art. 9 - Het liggeld dient betaald te worden op de dag van aankomst. De passant ontvangt na betaling een door de havenmeester gewaarmerkt ontvangstbewijs, dat ook door de eigenaar/schipper afgetekend wordt voor akkoord met het havenreglement en verantwoordelijkheid tegenover eigen calamiteiten. Bezoekers hebben de plicht het betalingsbewijs op een goed leesbare plaats achter de ruit te hangen langs de steigerkant, zodat dit kan onderworpen worden aan controle door de havenmeester en/of de havenbeheerder of zijn/haar vervanger. Bovendien geldt dit bewijs ook om in aanmerking te komen

op een tussenkomst van de verzekering in geval van ongeval binnen de aanhorigheden van de jachthaven.

Art. 10 - Verblijf aan één der steigers in beheer van de Vlaamse Pleziervaart Federatie, is toegelaten voor een maximum van drie opvolgende nachten, behalve in uitzonderlijke situaties, te bespreken met de dienstdoende havenmeester.

Art. 11 - Na zonsondergang moet de toegang tot de steigers telkens afgesloten worden met de voorziene inrichting, indien aanwezig.

Art. 12 - Elektriciteit en drinkwater worden verrekend via automaat of havenmeester.

Art. 13 - Zowel op de steigers, als op het aanpalend terrein, mogen enkel activiteiten worden uitgevoerd, die eigen zijn aan het recreatief varen. Het is verboden om op zijn vaartuig of op de steiger handel te drijven. Alle boten met bezoldigd passagiersvervoer worden niet beschouwd als recreatieve pleziervaartuigen en kunnen derhalve niet toegelaten worden in de passantenhaven.

Art. 14 - Het is ten strengste verboden:

- Hinderlijk lawaai te maken (**maximum 45 dba**)
- De jachthaven te verontreinigen met lenswater, olie, brandstof of andere.
- Op de steigers te spelen, te koken of te barbecueën.
- Huisdieren los te laten lopen.

Art. 15 - Herstellings- en onderhoudswerken aan de boot, dienen vooraf gemeld aan de havenmeester en mogen enkel mits toelating en volgens gestelde voorwaarden. Bij gebruik van toestellen en machines dienen de voorgeschreven en noodzakelijke veiligheidsmaatregelen strikt in acht te worden genomen. Alle gebruik geschiedt op eigen verantwoordelijkheid. Noch de havenmeester, noch het VPF- bestuur kan op enige wijze worden aansprakelijk gesteld. Het is verboden te lassen, te slijpen en machinaal te polieren. Afval van werkzaamheden, uitgevoerd aan de boot, mogen niet in de jachthaven worden achtergelaten.

Art. 16 - De ingenomen plaats aan de steigers of op het terrein moet steeds netjes worden gehouden. Hinderlijke voorwerpen zullen op risico en kosten van de betrokkene worden verwijderd. Bij afwezigheid van de eigenaar mogen geen elektrische kabels of waterslangen op de steigers of op het terrein blijven liggen.

Art. 17 - Wegnemen van afsluitingen rond het terrein, het in of uit het water nemen van een boot (uitgezonderd in een noodgeval, bvb. gevaar voor zinken) mag enkel mits toestemming van de havenmeester.

Art. 18 - Schade of averij, ontstaan door een ongeval, diefstal, slecht afmeren, losrukken van meertouwen, onvoldoende diepgang, of eerder welke oorzaak, veroorzaakt door de schipper zelf of door derden, kan niet ten laste worden gelegd van de VPF.

Art. 19 - Elk in de haven gemeerde boot moet uitgerust zijn met een deugdelijke motor of een ander mechanisme om voortstuwing mogelijk te maken. Indien door een defect dit tijdelijk onmogelijk zou zijn, dient men dit zo snel mogelijk te herstellen.

Art. 20 - Het is niet toegelaten een boot te gebruiken als domicilie. Indien een eigenaar zijn boot en toebehoren aan derden in gebruik wil geven, moet hij persoonlijk de havenmeester hiervan op de hoogte brengen.

Art. 21 - Het is ten strengste verboden zonder toestemming van de havenmeester aanpassingen uit te voeren aan de steigers en de daaraan verbonden afmeerinfrastructuur. Indien de eigenaar van een pleziervaartuig, met toelating van het bestuur, zelf aanpassingen heeft uitgevoerd, dan worden alle toegevoegde materialen "de facto" eigendom van de VPF.

Art. 22 - Het innemen van een ligplaats voor een langere periode, bv. voor winterberging, kan slechts geschieden nadat de eigenaar van het pleziervaartuig zijn bijdrage voor die periode heeft betaald. De havenmeester is vrij om te bepalen welke vaartuigen in de haven worden toegelaten. Het visueel aspect is o.a. een belangrijke parameter. Mocht blijken dat, gedurende de toegestane periode, niet meer aan de voorwaarden, vermeld in het reglement, voldaan wordt, dan kan te allen tijde gevraagd worden de haven te verlaten. Als alle beschikbare ligplaatsen zijn toegewezen, zullen alle nieuwe schriftelijke aanvragen op een wachtlijst worden genoteerd in volgorde van aanvraagdatum. Om in aanmerking te komen voor een langer verblijf, dient men aangesloten te zijn bij een VPF-club, en daar op een wachtlijst voor een ligplaats te staan. Voor de verwarming van de aangemeerde boten is enkel gasolie, gas of elektriciteit (klein vermogen) toegestaan en dient men erop toe te zien dat de installatie voldoende is aangepast, zodat geen hinderlijke co-uitstoot en fijnstof, die schadelijk zijn voor de volksgezondheid, of verbrande gassen kunnen vrijkomen. Verwarming met hout, steenkool en of samengestelde petroleum briketten enz. zijn binnen de havenfaciliteiten totaal verboden. Met het oog op de brandveiligheid is het verboden voor langere tijd de verwarming te laten branden indien niemand aan boord is en/of verblijft.

Art. 23 - Enkel voor Brugge: alle huishoudelijk afval moet worden gedeponneerd in huisvuilzakken "Stad Brugge" en voorzien van een sticker VPF, te verkrijgen bij de havenmeester. Zij moeten geplaatst worden op de daarvoor voorziene plaats. Op een andere manier afval achterlaten zal beschouwd worden als sluikstorten, en zal kunnen beboet worden. Ander afval mag niet aangeboden worden, tenzij na afspraak met de havenmeester.

Art. 24 - Het overtreden van het reglement, het verstoren van de goede werking en de orde binnen de haven, evenals bewuste vervuiling of aantasting van het milieu, kan tot onmiddellijke uitsluiting van een lid leiden en een toegangsverbod tot elke haveninfrastructuur van de VPF vzw. Alle havenverantwoordelijken hebben het recht deze onmiddellijke uitsluiting uit te spreken. Het bedrag van de ligplaatsvergoeding voor de nog niet verstreken termijn zal in dat geval niet worden terugbetaald. Tegen deze beslissing kan men schriftelijk beroep aantekenen bij de VPF. Bij een volgende bestuursvergadering heeft een uitgesloten lid het recht zich te verdedigen. Zolang de beslissing niet herroepen wordt, blijft deze van kracht.

VERANTWOORDELIJKE PASSANTENHAVENS VPF VZW

Brugge:	Vansuypeene Krist	gsm: 0484 65 28 77
Gent:	Mampaey Lucien	gsm: 0484 41 18 59
Lier:	Van der herten Paul	gsm: 0476 90 52 51
Oudenaarde:	Govaert Geert	gsm: 0488 70 78 54

WEETJES EN AFSPRAKEN

voor de passantenhavens van de VPF

In iedere passantenhaven staan er één of meerdere havenmeesters ten dienste van de passanten die enkele nachten willen aanmeren in Brugge, Gent, Oudenaarde en/of Lier. Zij ontvangen een minimale vrijwilligersvergoeding voor hun soms vele taken.

Om het voor iedereen duidelijk te maken wat de geplogenheden zijn in een passantenhaven, hebben we hieronder enkele punten op een rijtje gezet:

- **LIGPLAATS:** De havenmeester bepaalt ten allen tijde waar een vaartuig zich mag aanleggen. Een specifieke ligplaats vragen kan altijd, maar de havenmeester heeft hierin het laatste woord.
- **KORTING:** Om van de korting te genieten, moet je de geldige lidkaart van de VPF kunnen voorleggen. Om in eenzelfde passantenhaven nog eens van deze korting gebruik te maken, moeten er minstens 8 dagen verstreken zijn na je vorige bezoek.
- **ELEKTRICITEIT/WATER:** Overal zijn er voldoende stopcontacten en watertappunten voorzien. Zorg zelf voor voldoende lengte in kabels en waterslangen. In Brugge wordt gewerkt met een kaartsysteem. Het is de bedoeling op termijn om deze ook in te voeren in Gent en Oudenaarde, zodat je met één kaart in de verschillende havens terecht kan.
- **AFVAL:** In de havens van Gent en Lier staan er afvalcontainers. Gelieve minstens het glas apart te houden. In Brugge zijn er verplichte vuilzakken van de stad te gebruiken. De havenmeester voorziet bakjes voor glasafval. In Oudenaarde zijn er aparte bakken voor restafval, glas en PMD.
- **WIFI:** In iedere passantenhaven is er Wi-Fi voorzien; in de ene haven werkt die al beter dan in de andere. Deze wordt u gratis aangeboden en is bedoeld om de booteigenaars de mogelijkheid te geven hun mails te bekijken en wat opzoekwerk te doen ivm getijden, dienstregeling en dergelijke. Het is NIET de bedoeling dat er via Live-streaming het nieuws, films of een voetbalmatch bekeken wordt. Live-streaming haalt de Wi-Fi capaciteit over heel de haven naar beneden en kan deze zelfs volledig platleggen. Wees dus attent en zorg dat iedereen van de (beperkte) Wi-Fi gebruik kan maken.
- **INFRASTRUCTUUR:** wie de infrastructuur ongeoorloofd bedient (vb. bakjes open maken) of beschadigingen aanbrengt, kan verzocht worden onmiddellijk de haven te verlaten.
- **BETALINGEN:** Het is de bedoeling dat er op de dag van aankomst afgerekend wordt. De havenmeester komt langs. Als je niet aanwezig bent, dien je zelf naar de boot van de havenmeester te gaan om te betalen. Wie wegvaart zonder betalen, zal geschrapt worden als lid van de VPF en in elke passantenhaven geweigerd worden.
- **DAGVERBLIJF:** een verblijf overdag om bv. over de middag ergens te gaan eten, kan in alle havens tussen 9u00 en 17u00. Dit kost in alle havens 5 euro, ongeacht hoeveel uur je er bent. Enkel in Lier dienen VPF-leden slechts de helft te betalen. Als je na 17u00 blijft, moet er betaald worden zoals voor een overnachting.
- **CLUBUITSTAP:** Elke club, aangesloten bij de VPF, kan éénmaal per jaar een clubuitstap naar één van de passantenhavens maken aan het gunsttarief van 7 euro voor

maximaal 3 overnachtingen. Deelnemers die geen lid zijn van de club die de aanvraag plaatste of van de VPF vzw, betalen het gewone tarief. De aanvraag voor dergelijke clubuitstap aan gunsttarief moet ruim op voorhand aangevraagd worden via voorzitter@vpf.be. Clubs die een gezamenlijke uitstap doen, moeten dit elk apart aanvragen.

- **RESPECT:** Tenslotte vragen we ook nog respect voor je burens in de haven en voor de havenmeester, die zijn vrije tijd investeert om jullie een mooie tijd te bezorgen op de boot. Een vriendelijk woord brengt meer aarde aan de dijk dan gemopper, gezeur en geroep.



WINTERBERGING in de passantenhavens

Info en aanvraag winterberging in onze passantenhavens kun je doen via winterberging@vpf.be

Prijs : 7,10 € per maand per (begonnen) meter (afgerond naar boven, bijv: 24m25 = 25m)

Periode 1 oktober tot 31 maart is niet deelbaar; verplicht te betalen voor 6 maanden.

- Voor elke aanvraag voor winterberging, waarbij het vaartuig nog niet bij de VPF vzw geregistreerd werd, dient een recente foto en een recente kopie van het registratiedocument van het vaartuig bijgevoegd te worden.
- De eigenaar dient tevens een bewijs voor te leggen om aan te tonen dat de boot verzekerd is voor schade aan derden en voor berging (kopie bijvoegen).
- Bij de opstelling van het contract dient een borg betaald te worden, gelijk aan het bedrag van het liggeld voor 1 maand. Pas dan is de reservatie geldig. Bij het niet opdagen wordt de borg in geen geval terugbetaald. De **borg** kan gestort worden op de borgrekening van de VPF vzw: **IBAN BE76 1111 3003 8395 – BIC ABER BE22**
- Het **volledige** bedrag voor de **winterberging** dient betaald te worden **vóór de aanvang** van de winterberging (vóór 1 oktober) op rekening van de VPF vzw: IBAN **BE75 1115 4177 9551 BIC ABER BE22**, met vermelding: **haven, boot, jaar**.
- Verbruik van water en elektriciteit zijn niet in de prijs van het liggeld begrepen. (elektriciteit: 0,40€/Kwh)
- De borg zal op het einde van de periode teruggestort worden, indien er geen schade aan de infrastructuur vastgesteld werd en na betaling van het verschuldigde bedrag voor de nutsvoorzieningen.
- De eigenaar staat borg voor het naleven van het havenreglement door hem en zijn genodigden. Het havenreglement wordt als bijlage meegestuurd en is tevens ter inzage bij de havenmeester en op het ponton.
- Elke schade of wijziging toegebracht aan de steigers en/of de aanhorigheden zal verhaald worden op diegene die de schade veroorzaakt heeft. Alle daaruit voortvloeiende kosten zullen deze persoon ten laste gelegd worden.
- De gebruiker verbindt zich er toe de ligplaats te ontruimen op het einde van de overeen gekomen periode. Wanneer de gebruiker deze ligplaats niet kan verlaten wegens uitzonderlijke omstandigheden (ziekte, ongeval,...), kan de havenmeester, na mondelinge overeenkomst, een ligplaats aanduiden waar de boot kan blijven, zo lang als

nodig blijkt, aan het normale passantentarief. De borg wordt in dit geval behouden tot op het einde van deze extra verblijfsperiode.

- Bij het niet naleven van deze overeenkomst geeft bovenvermelde eigenaar aan de VPF vzw de uitdrukkelijke toestemming om bovenvermelde boot, op kosten van de eigenaar, uit de haven te verwijderen of te verplaatsen naar een tijdelijke plaats, aangeduid door een verantwoordelijk agent van de waterwegbeheerder. Eventuele kosten, aangerekend door de waterwegbeheerder of door derden, zijn ten laste van de eigenaar.

Verantwoordelijke winterberging alle passantenhavens:

Krist Vansuypeene
winterberging@vpf.be
+32 484 65 28 77

