

Met TITINE richting

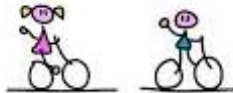
Willy en Jeanine wagen zich in 2013 met hun jacht Titine aan de mooie tocht naar Berlijn. Een sprong in het onbekende. 75 Dagen lang mogen we in hun zog volgen.



Tekst& foto's: Jeanine en Willy Vansteenkiste

Deel 1: Door de Neder - Landen tot de grens in Neder - Saksen

Vrijdag 31 mei



Na heel wat voorbereidingen zijn we bijna klaar voor de afvaart. Nog een laatste aanpassing aan boord zodat de radio ook buiten te horen is en de reis kan beginnen. Rond 19u30, na een laatste check up, trekken we de voordeur achter ons dicht. Met onze fietsen rijden we richting Oudenburg waar we onze Titine afgemeerd hebben om gemakkelijk alles te kunnen inladen. De fietsen mogen ook mee op reis.

Zaterdag 1 juni

D-day

We vertrekken om 8u25. De Brugse doorvaart verloopt vlot en om 11u45 liggen we reeds vast aan de steiger bij de Katelijnebrug. Het weer laat het afweten, er staat een koude noordenwind, de thermometer klimt met moeite tot 13°. Na het middageten gaan we te voet de stad in. Op de grote markt zetten we de toon met een Karmeliet en een Hoegaarden Rosé in taverne Craenenburg. Kwestie om op temperatuur te komen. We spreken nog af met enkele vrienden die hier op hotel zitten. Na nog een glaasje nemen we afscheid en gaan terug aan boord.

Zondag 2 juni

Willy zorgt eerst voor de inwendige mens en haalt pistolékes en croissants bij de bakker. Jeanine knutselt enkele elastieken op maat om plastic zakken rond het stuur van de fietsen vast te kunnen maken.

We ruilen Brugge voor Gent Ketelvest. Na een wandeling naar Portus Ganda controleren we op een terrasje aan de Vrijdagsmarkt of het bier hier even lekker smaakt als in Brugge. En... wat dacht je??

Maandag 3 juni

Vandaag blijven we nog in Gent, doen wat inkopen en fietsen na de middag naar de Blaarmeersen en het Citadelpark.

Dinsdag 4 juni

Via de Brusselsepoortsluis, de Bataviabrug en de Meulestedebrug komen we op het kanaal Gent-Terneuzen. Onze eerste grenspassage van de reis verloopt onopgemerkt. Niet dat we iets te verbergen hebben, maar aan niets is te zien dat je 'DEN DRAAD' bent gepasseerd. We maken vast in de binnenhaven van Terneuzen. Na een wandeling op de dijk verorberen we in café "De Vriendschap" om de hoek een uitsmijter. Hmmm!!

Woensdag 5 juni

Vroeg uit de veren want we willen met stroom mee richting Hansweert. Via de Oostsluis bereiken we de Westerschelde, met het tij mee vliegen we naar Hansweert waar de sluis voor ons klaar staat. De Oosterschelde is van hieruit maar een stap. Het is toch nog een eind varen over groot water tot aan de Steenbergse Vliet waar we in alle rust afmeren in de haven van Steenbergen.



De TITINE

Fidego Kruiser, bouwjaar 1980
afmetingen 9,5 x 3,2 m
1,2 m diepgang
doorvaarthoogte 2.65 m
Motor: Yanmar met 63 pk.

Het is de bedoeling om morgen via de Steenbergse Vliet naar Breda te varen, maar van de havenmeester krijgen we te horen dat wegens een verzakte kaaimuur de Vliet gesperd is. Dus een andere route dringt zich op.

Het weer is voor het eerst iets beter, we krijgen na de middag zelfs voor het eerst de zon te zien.

Donderdag 6 juni

We varen terug naar het Volkerak om onmiddellijk via het Dintelsas terug binnen te komen. Aan het bunkerstation doen we onze dieseltanks vol en meren enkele uren later af in Breda aan de kaai.

Stuurvrouw-matros-kokkin, **vrouwetje doet al**, tovert nog biefstuk friet met witloof uit de mouw. Met een glas rode wijn er bij wordt de perfectie benaderd.

Vrijdag 7 juni

Door de Biesbosch en sluis Steurgat varen we de Merwede op en draaien stroomaf de Nieuwe Merwede in.



Door zware regenval in Duitsland is hier een zeer hoge waterstand en een enorm sterke stroming. Bij invaart naar sluis Hardinxveld komen we dwars op die stroming te liggen en helt ons schip bijna 45° over.

Dit is even schrikken.

Gelukkig is het middagpauze op de sluis en hebben we even tijd om te bekomen. In Goringhem vinden we een mooie ligplaats. Na de boodschappen hebben we een ijsje verdiend... vinden we!

Na het nuttigen van een zeer lekkere koude schotel op het achterdek werken we nog een nieuwe reisplanning uit op de PC. We gaan de Lek niet op in Vianen wegens te hoge waterstand maar nemen de Vecht tot Muiden, dan via Flevoland, Almere, Lelystad en Zwartsluis naar Meppel.

Als het even kan, voorlopig geen sterke stroming meer, we hebben ons lesje wel geleerd.

Zaterdag 8 juni

Teunis en Oscar, twee van ons kleinkinderen, zijn vandaag te gast. Er staat een koude wind maar toch is het zonnig, de kinderen kunnen een extra trui best verdragen als ze om beurten het stuur overnemen.

De passantenhaven in Vianen is vandaag ons einddoel. Na de middag maken we met de kinderen een fikse wandeling aan de Lek waar ook een zeer hoge waterstand en een sterke stroming staat. Bij de sluismeester vragen we nog wat inlichtingen, blijkt dat op zondag pas vanaf 10 uur gesloten wordt. Mooi, kunnen we even... uitslapen!



Zondag 9 juni

Om 9u40 varen we Vianen uit en de Koninginnesluis in samen met een 10 tal jachten. Bij ons in Vlaanderen noemt men dit een reünie.

Gelukkig hoeven we met de huidige stroming maar de Lek te kruisen naar de sluis. We laten ons niet opnieuw verrassen en letten er wel op dat alles stevig staat.

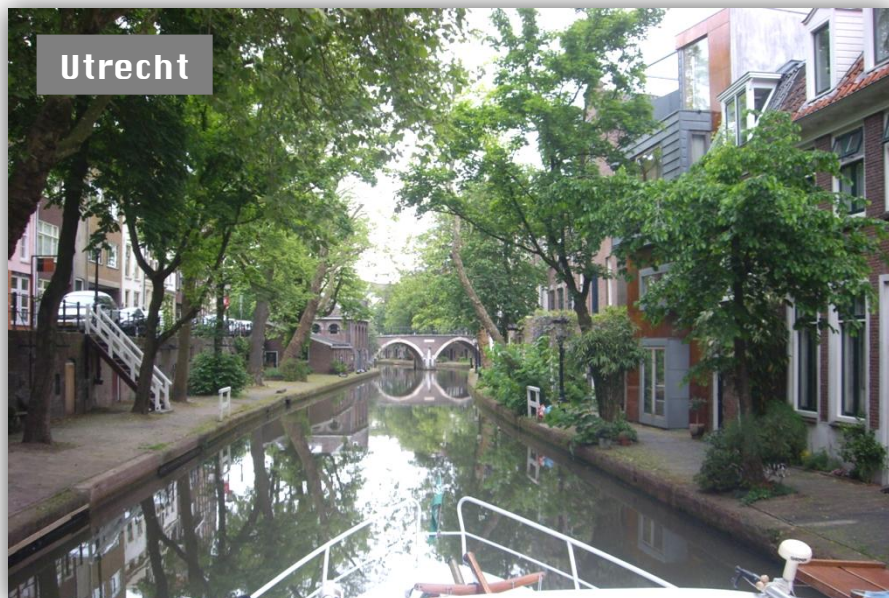
In Utrecht vullen we eerst nog even de watertank en om 14u15 leggen we het blok erop. We hebben vandaag slechts 13 km gevaren.

Met de fiets maken we een tochtje door de stad op zoek naar wat lekkernij.

Maandag 10 juni

We gooien los en varen door Utrecht met zijn lage brugjes en tunneltjes richting de historische Weerdsuis. Langs de zeer mooie, rustige, Vecht trekken we naar Muiden. Ondanks een dikke trui en een jas erbovenop besluiten we toch het laatste stuk binnen te sturen. Goed in de namiddag komen we aan te Muiden, tanken er veel te dure diesel en betalen in jachthaven "Stichting Muiden 3" maar liefst 22 € havengeld voor 1 nacht. Het lijkt Parijs wel!

Na het verorberen van een lekkere koude schotel, geserveerd door de scheepskokkin, worden nog wat mails verstuurd naar familie en vrienden. Socialising noemen ze dat.





Markermeer

Dinsdag 11 juni

Met een voorraad warme bakkerbroodjes varen we het Markermeer op. We hebben gelukkig zacht weer en vooral weinig wind, dus ook geen golven. Om door de Lage Vaart Flevoland te doorkruisen moeten we 6 meter zakken. In het mooie Dronten doen we, opnieuw, de nodige inkopen.

Zouden we te veel eten?

Na het nuttigen van die laatste inkopen nemen we in het zeer nette havengebouw nog een deugddoende douche.

Woensdag 12 juni

Volgens de havenmeester komen de golven op het Ketelmeer meestal pas na de middag. We volgen zijn raad op en staan op met de kippen. De man had groot gelijk, geen rimpeltje op het water. Via het Zwarte Water en Zwartsluis lopen we het mooie Meppel aan. We besluiten morgen een dagje rust in te lassen en betalen 17 € voor 2 nachten. Wat een verschil met Muiden! In het VVV kantoor krijgen we een boekje over de Veenvaart die in juni feestelijk geopend werd door Koning Willem-Alexander himself. Door dit nieuwe stukje kanaal moet je niet meer rond Groningen om naar Duitsland te varen.

Hoe zeggen die Hollanders het ook weer? Dat scheelt een slok op een borrel!

Donderdag 13 juni

We brengen een bezoek aan Albert Hein. Nee, dat is niet de havenmeester maar een supermarkt, en doen een wasje... in het havenkantoor.



Vrijdag 14 juni

Genoeg Meppel gehad. Na de Rogatsluis, Osse sluis, Nieuwe Brugsluis en de Noordschutsluis maken we vast boven de Hoogeveense sluis tegen de dijk.

Al die sluisen, het lijkt Frankrijk wel. Alhoewel ze hier een stuk beter onderhouden worden.

Zaterdag 15 juni

18 draaibruggen voor de boeg, door sluis Erica, Oranjesluis en Spaarsluis. Oranjedorp ligt reeds aan het nieuwe stukje kanaal.

We hebben er een lange vermoeiende vaardag op zitten.



Veenpark Berkenrode

Zondag 16 juni

In de Spaarsluis worden we door een vriendelijke maar hevig stotterende sluiswachter verwend met enkele folders en een vlaggetje.

Door de nieuwe Koppelsluis zakken we 2 x 2,5 m en komen in Veenpark Berkenrode. Een mooi openluchtmuseum met huisjes van veenwerkers. Dat zijn turfstekers die tot pakweg 100 jaar terug nog aan het werk waren. We beslissen om toch maar aan te meren en het plaatselijke Bokrijk met de turfputten te bezoeken.

Berlijn loopt heus niet weg!

Maandag 17 juni

Na de Compasuumersluis, sluis Jansenverlaat en sluis 8° Verlaat bereiken we de splitsing Stads-Compasuumkanaal en Haren-Rütenbrockkanaal.

Je zou er waarlijk je tong op kunnen breken.

We verlaten Nederland en varen na een goeie twee weken Duitsland binnen.

Andere vaarkarten, grosse potten weissbier, bratwurst und kartoffelbrei worden de komende weken ons deel. Of zijn dit vooroordelen?